



SINDACATO ITALIANO APPARTENENTI POLIZIA

CORSI ELICOTTERISTI, MANCATA PREVISIONE ASSEGNAZIONI A MALPENSA

L'intervento

A seguito della segnalazione del Coordinamento Nazionale SIAP Settore Aereo, la Segreteria Nazionale ha formalizzato un intervento presso i competenti uffici del Dipartimento della P.S. relativamente alla mancata previsione di assegnazioni al Reparto Volo di Malpensa di nuovi piloti in uscita dai corsi di formazione basica per elicotteristi.



*Sindacato Italiano Appartenenti Polizia
La Segreteria Nazionale*

Prot. Nr. 42.6 /SN.19

Roma, 12 marzo 2019

OGGETTO: Corsi di formazione basica per piloti di elicottero della Polizia di Stato.
Mancata previsione di assegnazioni presso Reparto Volo Milano Malpensa

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Ufficio per le Relazioni Sindacali
ROMA

Con la presente si inoltra la nota, condivisa da questa Segreteria Nazionale, redatta dal Coordinamento Nazionale SIAP del Settore Aereo, nella quale viene lamentata la mancata considerazione del Reparto Volo di Milano Malpensa, tra le sedi di assegnazione dei nuovi piloti uscenti dai corsi in oggetto.

Infatti appaiono piuttosto opinabili i criteri seguiti negli ultimi corsi per piloti di elicotteri della Polizia di Stato che hanno visto sempre esclusa quelle sedi dai piani di potenziamento, pur con tutte le carenze d'organico presenti.

Pertanto in relazione alla tematica in questione, si chiede a codesto Dicastero un sollecito approfondimento sulle fattive esigenze del Reparto Volo di Malpensa, volto a sanare le criticità segnalate.

Deferenti saluti.

La Segreteria Nazionale

All. 1

Originale firmato agli atti

**Dal Coordinamento Nazionale Personale Settore Aereo**

Selezione di personale della Polizia di Sato per la partecipazione al Corso di Formazione basica per Piloti di ELICOTTERO - Criteri di assegnazione.

In data 05 marzo u.s. il Dipartimento con note n° 0009464 e n° 0022815 – 333D/98.05.DC1, pubblicava la selezione di personale per la Formazione basica di Piloti di ELICOTTERO per un totale di sette nuovi Piloti (due ruolo Funzionari e cinque ruolo Isp. Sov. Ag.)

Orbene, il personale selezionato, ancora prima di partire per il Corso di Formazione, verrà già assegnato alla Sede del Reparto Volo dove svolgerà il futuro servizio. Il S.I.A.P. gradirebbe sapere quali sono stati i criteri di assegnazione seguiti, in quanto al 1° Reparto Volo di Pratica di Mare con 16 Piloti di Elicottero presenti, sono stati destinati 2 posti ; al 6° Reparto Volo di Napoli con 9 piloti in organico, saranno destinati 2 posti ; al 7° Reparto Volo di Fenosu 8 presenti, saranno destinati 2 posti; al 11° Reparto Volo di Pescara 6 presenti, sarà destinato 1 posto . La stortura delle assegnazioni, balza di più agli occhi, se consideriamo per esempio, il Reparto Volo di Milano-Malpensa, dove sono presenti 7 Piloti operativi, (in quanto uno qualificato IFR andrà in quiescenza per limite di età il prossimo giugno) la cui l'età anagrafica per 5 di loro, va dai 58 ai 55 anni e tra tutti i Reparti Volo della P. di S. produce dopo Roma, un'intensissima attività di Volo tra O.P., scorta Sicurezza, inoltre ha sede il Ministro dell'Interno etc., e rimarrà con un solo Pilota abilitato I.F.R., ebbene, per Milano NON è PREVISTA NESSUNA ASSEGNAZIONE, così come già avvenuto per il 43° e 44° corso Piloti!

Anche alla selezione per il 40° corso di formazione per Specialisti di Aereo ed Elicottero, prot. N°0022816, il S.I.A.P. ha notato delle incongruenze, per esempio, è stato assegnato al 4° RepaVolo di Palermo 1 posto, nonostante vi sono Reparti con più linee operative Aereo/Elicottero, con minore numero di specialisti o in egual numero. Considerato per altro, che nella 39° selezione di 10 Specialisti di Aereo/Elco nel 2017, nessuno è stato destinato a Malpensa.

Si resta in attesa di un cortese urgente riscontro, al fine di confrontarsi con il Settore preposto, per discutere sulle effettive esigenze di nuovi Piloti di Elicottero e Specialisti di Aereo ed Elicottero.

Il lavoro del Coordinamento Nazionale S.I.A.P. del Settore Aereo continua a tutela del personale Aeronavigante! Aderisci al S.I.A.P.!