

Coordinamento Nazionale Settore Aereo

REPARTI VOLO

Il giorno 27 giugno u.s. una delegazione S.I.A.P. ha partecipato al confronto sui Reparti Volo con i rappresentanti dell'Amministrazione.

Il Direttore dei Reparti Speciali Pref. Sgalla ha illustrato con l'aiuto di slide, l'esercizio del Settore Aereo dal 2015 ad oggi, significando come siano state numerose le attività riferite al Settore, per esempio il primo corso Piloti di Elicottero formato inizialmente da due Funzionari e due operatori del ruolo Ag. Sov.ti al quale si è aggiunto il corso riservato a 3 Funzionari (completato solo da due di questi ultimi). L'annosa questione dei manuali di manutenzione dovrebbe essere in via di soluzione tanto che i Reparti dovrebbero tornare operativi per l'autunno (compresi gli A109 avendo trovato una buona soluzione e economica per l'ispezione maggiore presso una ditta esterna). L'Amm.ne ha risparmiato molto con l'effettuazione della 1200h eseguita ai Reparti Volo e vorrebbe riprendere tale procedura. È stato inoltre comunicato che la sperimentazione della trasmissione immagini con il sistema LTE ha dato buoni risultati, per cui si procederà in tale senso. È stata confermata lo stanziamento di fondi, con l'ultima Legge di Stabilità, per consentire l'acquisto di nuovi Elicotteri.

Il SIAP ha condiviso la necessità di risolvere alcune delle segnalate problematiche: dalla mancanza di uniformi da Volo ai cintureni blu al posto dei vecchi cintureni bianchi, giubbino ignifugo al posto di quello di pelle; dalla regolamentazione gerarchica dell'ingegneri tecnici in seno alla funzione di comandante del R.V. ad maggiore informazione sull'andamento della revisione del D.C.P. 2007 e relative note operative.

Nel nostro intervento abbiamo sostenuto la necessità di una inderogabile chiarezza sulla questione dei manuali di manutenzione soprattutto di essere edotti sulla mancata fornitura e sulle questioni poi succedutesi per le quali l'Amministrazione dovrebbe poter fornire delle indicazioni chiare ed inequivocabili, alla luce anche dell'affidamento alla stessa ditta della manutenzione straordinaria dei turbomotori degli AB212. Abbiamo altresì proposto la reintroduzione di un Nucleo coordinamento tecnico in seno alla DCTLP, una vera e propria "Divisione tecnica" in grado di emanare direttive e risolvere tempestivamente le problematiche delle SEFVEL; abbiamo inoltre suggerito di velocizzare l'iter per l'addestramento del personale che, una volta terminata la gara di appalto dei nuovi elicotteri, dovrà effettuare il passaggio macchina. A nostro avviso, per non perdere un ulteriore anno, si potrebbe inviare il personale pilota al corso sul simulatore e il personale specialista al corso sul simulacro riducendo i tempi di attesa e distribuendo i periodi tra il personale per non sguarnire i Reparti. Abbiamo sottolineato che gli AW 139 acquistati con Frontex hanno in dotazione un telefono satellitare, certamente utile in determinate circostanze: sarebbe opportuno rendere gli apparecchi utilizzabili fornendo schede SIM dedicate. Vantaggioso a nostro avviso potrebbe rilevarsi l'interazione con i Reparti Volo che già utilizzano questo Elco per avere suggerimenti su apparati e informazioni eventualmente da proporre nella prossima gara di appalto, come ad esempio una radio HF, estremamente utile per le comunicazioni con enti militari. Abbiamo inoltre ricordato come i mezzi "Antincendio" fondamentali per i reparti di Milano e Fenosu richiesti nel 2015, non sono ancora stati assegnati; ci è stata assicurata una verifica.

Il S.I.A.P. ha suggerito di rivedere i requisiti per il prossimo "Concorso per Specialisti di Elicottero e Aereo" visto la scarsa partecipazione a quello precedente, aumentando il limite di età, rivedendo la richiesta di certificazione in lingua Inglese e soprattutto il giudizio del rapporto informativo estremamente oggettivo e discriminante per il potenziale concorrente. Abbiamo accolto positivamente la ripresa della procedura per effettuare la 1200h presso i Reparti e contemporaneamente è stato chiesto di riattivare anche la procedura di "revisione dei mozzi", avendo presso i Reparti personale qualificato e certificato per effettuare queste lavorazioni.

Inoltre, data la carenza di Piloti e Specialisti, abbiamo sollecitato la valutazione, per l'anno successivo, di un congruo numero di "reperibilità" al fine di avere un equipaggio con supporto linea volo (sette aeronaviganti) in condizione di pronto impiego.

Come di consueto, riteniamo che ogni momento di confronto sia utile alla individuazione di possibili criticità e al conseguente studio di soluzioni possibili, specificatamente per un settore così delicato ed importante quale quello del Settore Aereo.

La riunione è stata aggiornata a fine di settembre.

Roma, 28 giugno 2017