

# POLIZIA

PUBBLICA SICUREZZA

N°



*CORSI  
Di Guida Sicura in  
Emergenza a BARI*

*L'incolumità  
dei colleghi*





## **CORSI DI GUIDA SICURA IN EMERGENZA A BARI**

**Il Sovrintendente Capo della Polizia di Stato Raffaele PERRINO**, in servizio presso l'U.P.G.S.P. della Questura di Bari dal 1990, attuale Coordinatore della 5<sup>a</sup> Sezione Volanti, con qualifica di Istruttore di Scuola Guida Operativa/Sicura finalmente ha raggiunto il suo obiettivo.

Dal 20 al 30 maggio 2014 frequentava il 30° Corso di aggiornamento per Istruttori di Guida Sicura presso il Centro Polifunzionale – Scuola Tecnica di Polizia di SPINACETO (Roma) ove interveniva il personale istruttore da ogni regione del territorio nazionale per il perfezionamento sulle tecniche di guida in emergenza, in un continuo e costruttivo confronto con i colleghi docenti.

A tal proposito venivano analizzati tristi dati statistici dei decessi dei colleghi in servizio, rilevando purtroppo che a differenza di quanto si pensi, oltre il 70% delle cause di mortalità e lesioni permanenti gravissime, non avvengono per conflitti a fuoco o aggressioni violente agli operatori, ma per incidenti stradali sia come conducente che come passeggero dei veicoli di servizio.

Altresì ogni sinistro in cui sono protagonisti operatori di Polizia, prevedono per l'amministrazione costi sociali elevati con personale che si assenterà per lunghi periodi con probabili invalidità permanenti, veicoli di servizio fuori uso per mesi ed eventuali risarcimenti a terzi.

Il Sovr.te Capo PERRINO ha sempre ritenuto che parimenti al D.Lgs.vo 81/2008 (ex 626) che prescrive misure per la tutela della salute e per la sicurezza dei lavoratori durante il lavoro, in tutti i settori di attività pubblici o privati, anche i conducenti dei veicoli di Soccorso Pubblico, non potendo assolutamente escludere il rischio "guida autoveicolo" quando debbano utilizzare tale strumento per compiere la propria funzione Istituzionale, debbano essere formati ed informati dei rischi che derivano dalla guida dell'autoveicolo di servizio, considerato che spesso questo avviene in condizioni critiche per numerose ore consecutive al volante.

A tanto si evince che l'attività formativa teorico pratica, fa parte dell'evoluzione della tecnica di prevenzione. La conoscenza delle dinamiche fisiche e l'evoluzione tecnologica del veicolo condotto parzialmente blindato, consentono di raggiungere la consapevolezza sui limiti personali e del veicolo stesso, aumentando la soglia della prudenza, migliorando lo stile di guida, riducendo i consumi e l'usura delle parti meccaniche con vantaggi sui costi di gestione dell'intero parco veicolare di servizio.

L'intento è quello di colmare una grave lacuna per il personale che più risulta esposto ai rischi sopra elencati e per conseguire tali obiettivi il **Centro Nazionale Istruttori Guida Sicura Polizia di Stato di SPINACETO**, ha sicuramente fornito materiale base da cui il Sovr.te Capo PERRINO ha preso spunto, proponendo una procedura teorico –pratica professionale specifica per la completa formazione ed informazione del personale dipendente, sviluppando un supporto didattico multimediale ed un protocollo standard di esercizi di guida sicura a bassa velocità come avviene nelle migliori strutture private.



## LA SPERIMENTAZIONE

Non trascurabile è stata la formazione svolta dal Sovr.te Capo PERRINO Raffaele profusa all'inizio del progetto allo staff istruttori di guida sicura in forza a vari Uffici della locale Questura, al fine di uniformare concetti e preparazione pratica in ottica di omogeneità nella comunicazione, trasferendo entusiasmo e convinzione della validità del progetto sin da subito agli altri istruttori dei quali ne è il Coordinatore.

Al fine di valutarne la bontà del "Progetto Guida Sicura" prima di iniziare con il personale dipendente, ad inizio settembre 2015 con la super visione del primo fondamentale sostenitore dell'iniziativa ovvero il **Dirigente dell'U.P.G.S.P. della Questura di Bari il V.Q.A. Dott. Maurizio GALEAZZI**, venne organizzata una presentazione Ufficiale del corso. L'evento vide la partecipazione dell'uscente **Sig. Questore di Bari Antonio DE JESU**, i Funzionari dei vari Uffici e le massime cariche del Comando Generale dell'Aeronautica: **Generale di D.A. Vitantonio CORMIO, Colonnello Paolo CITTA e GianBattista DEGIULI**.

L'iniziativa come previsto ebbe riscontri entusiasmanti con l'approvazione e l'esortazione a dare luogo immediato ai corsi formativi per i dipendenti. Tale evento venne documentato da personale della Polizia Scientifica con video e foto.

**SETTEMBRE 2015**  
Presentazione Ufficiale "Progetto Guida Sicura in Emergenza" presso Comando Aeronautica Bari-Palese alla presenza delle Cariche Istituzionali.



## IL PROGETTO GUIDA SICURA

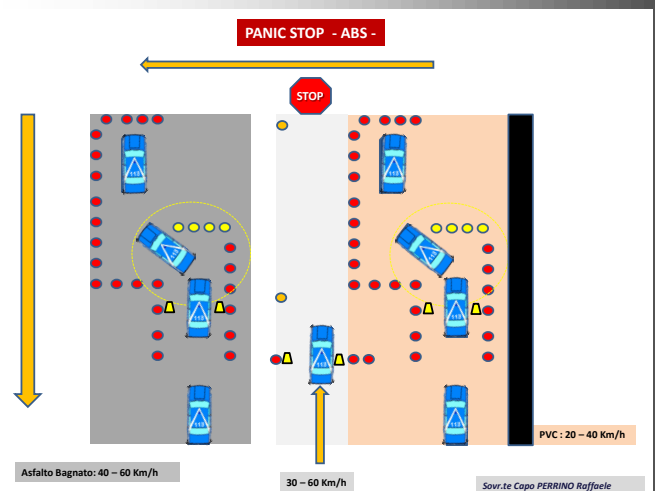
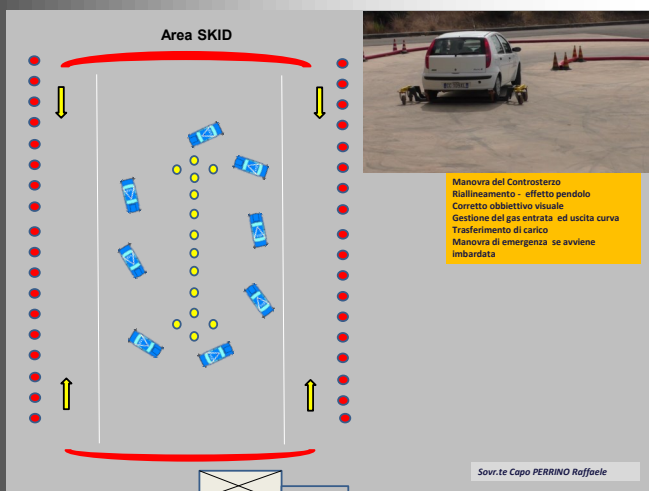
Il Progetto presentato dal Sovr.te Capo Raffaele PERRINO, particolare nel suo genere nell'ambito della Polizia di Stato, oltre che aggiornare sulle tecniche di guida in Emergenza il personale intervenuto da tutti gli Uffici di P.S. locali e della Provincia di Bari che svolge servizio di controllo del territorio, ha oltremodo fornito metodologie didattiche di comunicazioni, in un continuo e costruttivo confronto con i discenti, con analisi di casi reali e confronti su aspetti che abilmente sono stati sviscerati, considerato il bagaglio professionale personale che consta di 26 anni consecutivi di servizio di Volante presso l'U.P.G.S.P.

Il supporto didattico propinato in modo omogeneo dal 14 settembre 2015 con lo svolgimento di 12 corsi teorico-pratico l'anno scorso, ha trovato un immediato riscontro negli operatori che ne hanno usufruito con innegabili vantaggi già menzionati.

Terminata la fase Sperimentale finalmente è stato dato il giusto collocamento a tale corso formativo, incrementando da due a tre giornate complessive settimanali per raddoppiare i numeri dei dipendenti con l'obbiettivo di poter far fruire il corso al personale di "tutti" gli Uffici di Polizia.

Si rileva anche le capacità di interagire con altri Enti che hanno consentito la realizzazione del progetto, ovvero da subito **IL QUARTIER GENERALE COMANDO SCUOLE DELL'A.M./3^R.A.** -Ufficio Comando- di Bari-Palese, dopo l'illustrazione del progetto alle massime cariche dell'Aeronautica, queste hanno consentito l'accesso ad alcune aree e l'uso a titolo gratuito, senza oneri quindi per l'Amministrazione della P.S.

Le aree individuate vengono di volta in volta allestite per l'addestramento con veicoli di servizio dedicati al progetto.



## IL PROGRAMMA DI GUIDA SICURA IN EMERGENZA

Sebbene non sarà semplice, il progetto prevede la divisione della formazione in livelli, al fine di ottenere una graduale formazione dei colleghi per poter raggiungere la massima professionalità alla guida per una gestione globale del veicolo di servizio nelle più disparate situazioni critiche con scarsa aderenza. Non a caso gli esercizi sono svolti su aree con asfalto bagnato con opportuni strumenti.

La parte teorica viene svolta in aula multimediale tutti i lunedì con la partecipazione di 32 colleghi; tale gruppo diviso in due svolgerà la sezione pratica nelle due giornate successive.

### La teoria prevede i seguenti argomenti:

- Le cause di incidente stradale visione e commenti filmati
- Comportamenti
- Deontologia
- Guida Sicura
- Guida Attiva/Passiva
- Velocità: crash test
- Spazio di arresto/tempo di reazione
- Fisica del veicolo
- Pneumatici – Lettura e Pressione di utilizzo
- Corretta posizione di guida
- Illustrazione Tecniche di sterzata( Posizione 9:15 –
- Manovra dell'Anticipo – Cross harm);
- Sistemi di sicurezza attivi (ABS – ASR – ESP);
- Cinture di sicurezza-Airbag/uso cellulare/uso dispositivi supplementari
- ecc.ecc.

## PROGRAMMA DI GUIDA SICURA

### STAGE 1° Livello

- Corretta posizione di guida
- Slalom largo (corrette tecniche di sterzata 9:15)
- Slalom con porte (manovra dell'anticipo)
- Panic Stop
- Il controsterzo (manovra di emergenza)
- Skid Car (ovale - controllo della sbandata del posteriore)



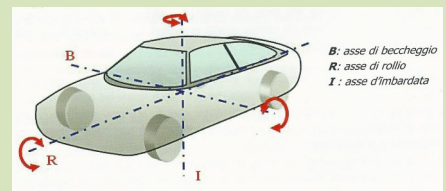
Durata: 6 ore full immersion

Sovrintendente Capo  
Raffaello PERRINO

## TRASFERIMENTO DI CARICO

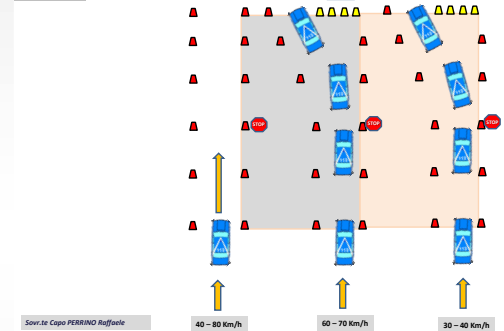
### Le dinamiche del veicolo

- BECCHEGGIO (in frenata)
- CABRAGGIO (in accelerazione)
- ROLLIO (Movimenti con il volante)
- IMBARDATA (rotazioni lungo l'asse verticale) \*\*\*



### PANIC STOP - ABS

Asfalto Bagnato



Sovrint. Capo PERRINO Raffaello

## LA PARTE PRATICA

Il primo problema rilevato dallo staff istruttori della Questura di Bari relativamente alla condotta di guida dei propri colleghi, nel 90% dei casi, è stato l'uso errato del volante dovuto come per tutti gli utenti della strada ai difetti acquisiti in tanti anni di guida e con la personalizzazione della posizione di guida. La sezione pratica inizia proprio con l'illustrazione della **corretta posizione di guida**, evidenziando che comodità nell'essere seduti non vuol dire essere in sicurezza. Molte situazioni di pericolo sono divenute disastri solo perché il conducente non aveva una posizione corretta alla guida, magari era privo di cinture e non aveva un grande feeling con lo sterzo, effettuando manovre approssimative senza cognizione di causa. Infatti il primo livello verte sul **corretto uso del Volante** con le tre tecniche di controllo: 9:15, manovra dell'anticipo e controsterzo.

Al fine di acquisire le giuste tecniche vengono allestite 4 aree di lavoro e i colleghi lavorano in gruppi da 4 con un istruttore sempre a bordo pronto a **correggere gli errori e fornire consigli salvavita**. In apposita area tra l'altro si effettuano esercizi per **evitare un ostacolo "Panic Stop"**, verifica degli spazi d'arresto a varie velocità e Panic Stop su fondo in PVC bagnato che simula aderenza pari al ghiaccio. In questi esercizi si impara ad utilizzare il sistema ABS in maniera opportuna congiuntamente alle manovre di sterzo, sempre su fondo bagnato. L'ultimo esercizio prevede l'uso dello **skid car, un simulatore di sbandata dell'asse posteriore** che a bassa velocità, circa 10km/h, su apposito percorso tecnico costringe il conducente ad utilizzare l'unica manovra possibile ovvero la tecnica del controsterzo, **applicando il corretto obiettivo visuale**.



## 20 ANNI DI ISTRUTTORE DI GUIDA OPERATIVA

L'unico rammarico, come dichiarato dal **Sovr.te Capo PERRINO Raffaele**, padre di questo progetto, è di non aver potuto diffondere a pioggia tutti i consigli e le tecniche di guida dal 1996, anno in cui ha acquisito la qualifica di Istruttore: magari tanti amici e colleghi sarebbero forse ancor tra noi o non avrebbero riportato lesioni gravi da renderli disabili.

Sebbene il raggiungimento dell'obiettivo ha visto trascorrere 20 anni, comunque è un successo personale che vede la realizzazione di un progetto reso disponibile con l'indispensabile grande collaborazione dello staff Istruttori con analoga esperienza temporale.

**Lo staff da sinistra in basso** : V. Sovr.te **CASTORO Leonardo**, V.Sovr.te **SANTELIA Vincenzo**, Ass.te Capo **TURRONE Michele**, V.Sovr.te **FORTUNATO Giorgio**, Sovr.te Capo **PERRINO Raffaele**, Sost. C. **MASELLI Nicola**, Isp.re Capo **SCIACOVELLI Francesco**, Ass.te Capo **CILIBERTI Antonio**, Ass.te Capo **LEPORE Girolamo**.

