

**Dalla Segreteria Nazionale**

## ***Il S.I.A.P. convocato al Dipartimento per la ristrutturazione del Settore Aereo***

Ieri, 4 giugno c.a. l'Amministrazione ha convocato presso il Viminale, tutte le OO.SS. per discutere la ristrutturazione dei Reparti Volo della Polizia di Stato. La delegazione S.I.A.P. era guidata dal Segretario Nazionale Massimo Zucconi Martelli, dal Responsabile Nazionale del **Settore Aereo** Lorenzo Angili Moglioni e dal Segretario Locale del 1° Reparto Volo Daniele Zambrano. L'autorevolissima delegazione dell'Amministrazione era guidata dal Direttore Centrale delle Specialità della Polizia di Stato e dei Reparti Speciali Dr. Roberto Sgalla, dal Direttore dei Reparti Speciali Dr. Montana, dal Direttore del Servizio Sov.ti, Agt. e Ass.ti Dr. Pagano, dal Direttore Ufficio Rapporti Sindacali Dr. Ricciardi, in rappresentanza del T.E.P. dal Dr. Sarnataro e dalla Dr.ssa Pompo responsabile della II Divisione del Settore Aereo. Nell'incontro si sono toccati punti che già il S.I.A.P. aveva discusso nell'incontro del 19 maggio u.s. con il Direttore Dr. Sgalla, nello specifico:

- L'Amministrazione non ha più interesse a realizzare il **“Servizio Aereo”**, pertanto il nuovo assetto organizzativo dei Reparti Volo dipenderà dal Direttore dei Reparti Speciali Dott. Montana. Il dott. Sgalla ha specificato che questo assetto non porterà ad un ridimensionamento dei Reparti Volo, confermandone la piena operatività di tutti gli 11 Reparti esistenti sul territorio. **Il SIAP** ha quindi chiesto se **verranno stanziati fondi per l'acquisto di nuovi elicotteri** ed equipaggiamenti, ma il dr. Sgalla ha risposto che allo stato attuale non sono previsti investimenti in questo senso, allora il S.I.A.P. ha chiesto come pensa il Dipartimento di portare “l'efficienza” dei Reparti dall'attuale 25% al 40% auspicabile dall'Amministrazione; e la risposta è stata: “creando due *poli* di manutenzione che effettueranno in casa la 1200h. rinforzata, uno a Bologna e uno a Firenze”.

Il S.I.A.P. ha espresso la propria perplessità, indicando in primis l'aspetto logistico dei Reparti interessati che dovranno essere messi in condizione di poter effettuare quel “tipo” di ispezioni e in secondo luogo, ma non meno importante, l'aspetto economico retributivo del personale

impegnato nelle lavorazioni.

Ci è stato risposto che sono allo studio sia la messa in efficienza degli hangar interessati (acquisto strumenti per la lavorazione etc.), che la problematica economica.

- L'altro punto è la mancanza di Funzionari di Specialità da attribuire ai Reparti Volo in qualità di Dirigenti (anche perché tutte le OO.SS. concordavano sul fatto che l'Ingegnere Tecnico presente in qualche Reparto, non può sostituire il Dirigente in quanto appartenente ai Ruoli Tecnici di Polizia); pertanto l'intenzione è quella di far partire un "concorso per piloti di Elicottero" riservato al Ruolo Funzionari.

**Il SIAP anche questa volta**, ha espresso la propria perplessità sulla riuscita di un nuovo corso piloti in tempi stretti, in quanto il 40° Corso per Piloti di Elicottero bandito nel lontano Aprile 2011 e cominciato nel settembre 2013 **non si è ancora concluso**, ma anzi, l'ultima aliquota di un pilota di aereo e uno specialista, sta avendo grandissima difficoltà nel proseguo delle missioni, a volte per l'assenza degli istruttori e spesso per la mancanza degli elicotteri. Inoltre abbiamo denunciato, ancora una volta, la mancanza di alloggi in loco, con gli allievi costretti a fare viaggi pindarici alla volta di Nettuno. Inoltre il C.A.S.V. non avendo mezzi propri deve chiedere ai vari Reparti Volo i mezzi aerei per effettuare i corsi. Pertanto il S.I.A.P. chiedeva di ripristinare i vecchi alloggi per il personale frequentatore in loco al CASV e di dislocare almeno due AB 206 per la fase istruzionale.

Riteniamo che se il punto è la mancanza di Funzionari Aeronaviganti, questa risorsa si potrebbe trovare tra il personale già titolato di "titolo aeronautico" facendolo rientrare con corsi ad *hoc* risparmiando così ore di volo.

Il Dipartimento, ribadendo che semmai si riuscisse a trovare con Frontex una risorsa per comprare due nuovi AW139, gli stessi verrebbero destinati sulle basi del meridione con le limitazioni operative che già conosciamo, va da sé, che con queste prospettive il Settore Aereo avrà poca vita operativa per intraprendere l'attività istituzionale di Polizia solo con gli AB212 e i pochissimi A 109.

Il S.I.A.P. auspica che i vertici dell'Amministrazione, pianifichino un impegno di risorse economiche per **sanare realmente il Settore Aereo**.

**SINDACATO ITALIANO  
APPARTENENTI POLIZIA**



**IL SINDACATO  
DEI POLIZIOTTI**

Continueremo a seguire da vicino le faccende del Settore Aereo con i nostri responsabili presenti nei vari Reparti Volo, e se avrete questioni da sottoporre al Dipartimento, non esitate a contattarci!

Roma 5 giugno 2015

