



SINDACATO ITALIANO APPARTENENTI POLIZIA
Segreteria Regionale Veneto
via D'acquapendente n. 33 Padova
e- mail : siapveneto@gmail.com - <http://veneto.siap.polizia-org>

Prot. SIAP Veneto / 2015/ int. N.1

Padova, 15 Marzo 2015

Oggetto: Il X° Reparto VOLO della Polizia di Stato - **Venezia**

Alla c.a. D.ssa **Alessandra MORETTI**

Alla Segreteria Nazionale del SIAP - **ROMA**

Gentile D.ssa MORETTI,

A Lei, candidata a Governatore del Veneto, scrivo queste poche ritenendo che le vicende che stanno riguardando il X° Reparto Volo della Polizia di Stato di Venezia siano da considerare degne di tutte le necessarie attenzioni, a salvaguardia dei diritti spettanti ai cittadini del Veneto e per dare nuovo vigore e risorse ad **un reparto costituito da personale altamente qualificato**. Riepilogo pertanto quanto è stato comunicato a questa Segreteria Regionale, significando la necessità di approfondimenti mediante una opportuna interrogazione al competente Ministero dell'Interno.

I fatti:

Il 10° Reparto volo della Polizia di Stato di Venezia è ubicato presso l'aeroporto Marco Polo di Tessera. E' stato istituito nel 1987 con competenza territoriale sul Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige.

Fino al 2001 in maniera "provvisoria" era sistemato come uffici per il personale, in container e come hangar presso la vicina sezione aerea della Guardia di Finanza. Come elicotteri per alcuni anni sono stati impiegati dei monomotori AB206 dislocati da altri reparti volo della polizia in attesa della costruzione dell'attuale hangar e uffici.

Dall'anno 2001, data di consegna della nuova sede, furono dislocati oltre che a due AB206 anche due A109 provenienti da altri Reparti volo e un aereo P68 che per alterne vicende, è stato tolto per un lungo periodo per essere poi ultimamente riportato presso la suindicata sede.

Il personale in forza è costituito da 10 piloti di elicottero, 5 d'aereo, 18 specialisti (addetti alla manutenzione ed equipaggi di volo) e 26 persone, compreso il Dirigente, addetti all'Ufficio e servizi di vigilanza.



SINDACATO ITALIANO APPARTENENTI POLIZIA
Segreteria Regionale Veneto
via D'acquapendente n. 33 Padova
e- mail : siapveneto@gmail.com - <http://veneto.siap.polizia-org>

Sulla carta quindi, il X° Reparto Volo di Venezia ha 2 elicotteri monomotore AB206, 2 bimotori A109 ed un aereo. Da precisare che gli elicotteri hanno un'età media di 30 anni e che i monomotori (AB206) devono essere dismessi così pure gli A109.

Attualmente di questi mezzi, da quanto ci consta sapere, solo un AB206 è operativo mentre gli altri sono fermi per problemi manutentivi in quanto essendo vetusti non sono di facile reperibilità i pezzi di ricambio per cui si è costretti sovente a recuperare pezzi da altri elicotteri fermi per altri problemi o per dismissione.

In particolare uno dei due AB206 sarebbe fermo dal febbraio 2011 per mancanza di pezzi di ricambio, altresì, un 109 è in manutenzione dal 3 dicembre 2014 e un secondo 109 è fermo a seguito di uno spegnimento improvviso di un motore e sono in corso accertamenti al fine di individuarne le cause.

Se per il 206 è in corso la dismissione, per i 109 è prevista la radiazione al termine del ciclo calendariale a settembre 2015 per uno e ad aprile 2016 per l'altro senza contare i periodi di fermo manutentivo standard.

Da informali notizie si viene a conoscenza Il Ministero dell'Interno recentemente avrebbe acquistato **6 nuovi elicotteri 139 Agusta Westland e sembra altri 2 di futura assegnazione**, grazie a fondi europei Frontex, con la destinazione di compiti di controllo delle frontiere a sud e di supporto per le operazioni prima "Mare Nostrum" ora "Triton". La dislocazione di questi nuovi elicotteri è presso i Reparti volo del Sud in particolare presso il 4° Reparto volo di Palermo, 5° Reparto volo di Reggio Calabria, 9° Reparto volo di Bari e a al 1° Reparto volo di Pratica di Mare (Roma), e con la nuova assegnazione al 7° Reparto Volo di Oristano.

Da altre informali notizie si viene a conoscenza che gli altri Reparti Volo della Polizia di Stato e precisamente il 2° Reparto Volo di Milano, 3° Reparto volo di Bologna, il 6° Reparto volo di Napoli e l'11° Reparto volo di Pescara, sono dotati oltre che di alcuni monomotori AB206 in dismissione, di alcuni AB212.

Come il Reparto di Venezia, anche l'8° Reparto volo di Firenze avrebbe in dotazione un A109 che, come già detto, è in dismissione.



SINDACATO ITALIANO APPARTENENTI POLIZIA
Segreteria Regionale Veneto
via D'acquapendente n. 33 Padova
e- mail : siapveneto@gmail.com - <http://veneto.siap.polizia-org>

In futuro, i due reparti pare che siano destinatari di AB212 provenienti da altri Reparti Volo ai quali è stato fornito il nuovo elicottero 139. Al riguardo, la situazione di efficienza dell'elicottero AB212, comunque, non sarebbe delle migliori. Alcuni di questi mezzi hanno un'età dai 20 ai 30 anni con difficoltà di reperimento di pezzi di ricambio, fermi in ditte per problemi legati alla bonifica dell'amianto e per mancanza di fondi a causa dei tagli imposti dalle ristrettezze economiche.

Sta di fatto che attualmente il X° Reparto Volo di Venezia, come si può facilmente ritenere anche quello di Firenze, avendo elicotteri che oramai sono arrivati al limite, sono spessissimo inefficienti e non disponibili per nessuna richiesta. **Ne consegue inoltre che i piloti volano poco**, privilegiando il minimo addestramento previsto per il mantenimento, mentre il territorio **non può certamente essere supportato da un intervento aereo se non ultimamente con un solo Elicottero**, sperando sempre che questo non abbia problemi tecnici.

Va ulteriormente considerato che se anche venissero dislocati altri elicotteri tipo AB212, affinché il personale pilota e specialista possa essere pronto all'impiego, si deve prevedere un periodo di addestrativo di uno o due anni senza tener conto dei fermi macchina derivanti dalle manutenzioni che, come già detto essendo anche questi elicotteri di una certa età, possono richiedere anche mesi per ispezioni.

Pare, pertanto, che nei Reparti volo della Polizia **dislocati al nord**, ci sarebbero mezzi poco efficienti (Immaginiamoci cosa può accadere : siamo nell'anno dell' expo a Milano con la previsione di milioni di visitatori e con pericoli significativi sotto il profilo della sicurezza , considerando soprattutto il gravissimo fenomeno del terrorismo islamista).

Rispetto alle altre forze dell'ordine presenti sul territorio con "qualche" competenza analoga, opportunamente, di quanto si è a conoscenza, si evita di fare considerazioni, ma si invita ad approfondire.

Concludendo:

A nostro giudizio, in una realtà territoriale come il Triveneto, **è indispensabile che le forze dell'ordine abbiano anche un supporto aereo efficiente per avere un controllo del territorio con riprese dall'alto, in modo da attuare interventi necessari e rapidi.**

Va considerata la degenerativa situazione internazionale che riguarda l'immigrazione clandestina, in seno alla quale è oramai pericolo incombente l'insinuazione di cellule provenienti da zone di guerra, con un acuirsi del terrorismo, che invece imporrebbe un



SINDACATO ITALIANO APPARTENENTI POLIZIA
Segreteria Regionale Veneto
via D'acquapendente n. 33 Padova
e- mail : siapveneto@gmail.com - <http://veneto.siap.polizia-org>

controllo sistematico e continuativo **presso “la porta dell’est” con i moderni metodi di ripresa, anche notturna, che tutte le polizia europee hanno a disposizione.**

Riteniamo, e a nostro giudizio valutiamo, che non sia più possibile mantenere i reparti volo delle forze di polizia in queste condizioni. Così come riteniamo l'ipotesi di dotare anche il Reparto volo di Venezia di elicotteri AB212, o altri reparti risiedenti al Nord Italia, sia oramai vecchia e non risolverebbe il problema di efficienza come già accennato sopra.

Proponiamo un esempio e invitiamo a considerare che :

- a) basterebbe dotare il reparto volo di Venezia con due tipologie di elicotteri evoluzione del vecchio a 109;
- b) i piloti e gli specialisti essendo già abilitati sulla vecchia versione, con poche ore di volo ed uno speciale training addestrativo, in poco tempo potrebbero essere operativi .

Al contrario, invece, per abilitare i tutti piloti dei due reparti volo e diventare capo equipaggio anche su un elicottero vecchio come il 212, occorrerebbero più di 1000 ore di volo quindi anni e con il rischio di manutenzioni lunghissime.

Anche se può sembrare che una soluzione così prospettata possa comportare un costo elevato; **così non è** se lo si paragona a quanto viene speso attualmente per avere un servizio scadente se non nullo.

Si vorrà valutare, nei termini e nei modi previsti, di interrogare il Signor Ministro dell'Interno sui propositi futuri che riguardano il X° Reparto Volo di Venezia, significando le necessità sopra evidenziate.

Si ringrazia, in attesa di un gentile riscontro.

La Segreteria Regionale SIAP Veneto
(Il Segretario Generale Flaviano Iuliano)