



*Milano, addì 10/2013*

*Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

*di Milano*

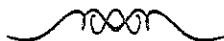
**BOZZA**

*Prot. N° 1300 Rep.*

*Risposta alla nota del*

*Div. Sex. N°*

**OGGETTO: Criteri di individuazione del personale di scorta al Giro  
Ciclistico d'Italia professionisti.**



Il Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia è, ogni anno, chiamato ad assicurare il servizio di scorta di viabilità al Giro d'Italia per professionisti.

A livello internazionale, si tratta di una delle gare ciclistiche più celebri ed amate dall'opinione pubblica, ma anche tra le più complesse per la sua lunghezza e per la varietà delle situazioni operative che sottende.

La partecipazione è molto ambita da buona parte del personale.

La presente compartimentale compendia i criteri di individuazione del personale, coniugando, nei limiti del possibile, l'esigenza operativa di garantire elevati standard di efficienza e di sicurezza con criteri di equità e trasparenza.

Si premette che questa circolare sostituisce integralmente tutte le precedenti nella soggetta materia.

Questo Compartimento provvederà a:

- a) individuare e comunicare le aliquote numeriche del personale di ciascuna Sezione, in proporzione alla forza effettiva delle Sezioni;
- b) individuare e comunicare alle Sezioni i nominativi del Comandante, del Vice Comandante, dei Capi pattuglia automontati (Ispettori o Sovrintendenti), del meccanico e dell'autista del furgone officina.

I Dirigenti delle Sezioni provvederanno a:

- raccogliere le istanze di partecipazione di tutto il personale interessato, facendo precisare se ha già partecipato a precedenti edizioni del Giro d'Italia e, in caso affermativo, quante volte e con quali mansioni nonché l'attuale incarico nel reparto di appartenenza;
- individuare e trasmettere al Compartimento i nominativi dei motociclisti nonché le istanze di partecipazione del personale di cui al punto b).

L'individuazione del personale andrà operata sulla base dei seguenti criteri:

- 1) buona professionalità e capacità nell'auto-moto conduzione dei veicoli di servizio;
- 2) anzianità di servizio nella Specialità non inferiore a tre anni consecutivi;
- 3) rotazione tra tutto il personale, dando priorità a coloro che non hanno mai partecipato alla manifestazione o la cui partecipazione è più risalente nel tempo;
- 4) in particolare per i motociclisti la pregressa partecipazione ad almeno due servizi di scorta a gare ciclistiche internazionali (Milano – Sanremo; Giro di Lombardia; Giro dilettanti femminile o maschile, Coppa Agostoni; Coppa Bernocchi; Tre Valli Varesine) od al Giro d'Italia professionisti.

Tali criteri dovranno essere applicati con decorrenza immediata.

Si dispone, inoltre, che presso ogni Sezione sia istituito un registro, anche in formato elettronico, in cui siano annotati gli operatori che hanno partecipato al Giro d'Italia per professionisti e/o alle altre gare ciclistiche di cui al punto 4: tale soluzione dovrebbe consentire di soddisfare le esigenze di equità e trasparenza sopra richiamate, anche agevolando eventuali riscontri sindacali.

Su tale registro andranno annotati i servizi di scorta in questione effettuati a partire dal corrente anno 2013.

Per il futuro tutto il personale interessato al Giro d'Italia, da Funzionario Direttivo ad Agente, dovrà essere invitato ad avanzare istanza di partecipazione entro il 28 febbraio di ogni anno.

Considerato che la partecipazione alle gare di cui al punto 4 costituisce per i motociclisti una insostituibile esperienza professionale, prodromica alla partecipazione al Giro d'Italia, questo Compartimento trasmetterà il calendario delle manifestazioni ciclistiche entro il 31 gennaio di ogni anno o, comunque, appena la Federazione Ciclistica Italiana ne darà comunicazione. Codeste Sezioni avranno cura di esporre all'albo di ogni reparto tale calendario, invitando il personale interessato ad avanzare istanza di partecipazione, appunto entro il 28 febbraio.

Resta ovviamente inteso che, in mancanza, di volontari, i servizi dovranno comunque essere assicurati secondo i consueti criteri di professionalità e turnazione.

Nel raccomandare di attenzionare adeguatamente la delicata materia, resto in attesa di un cortese cenno di assicurazione.

IL DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO  
(Dir. Sup. dott. Piero CARAMELLI)



**POLIZIA DI STATO**  
COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE  
per la "Lombardia"

**MILANO**

**OGGETTO:** Compartimento Polizia Stradale per la "Lombardia" di Milano  
Convocazione "Tavolo Tecnico".

^^^^^^^^^^^^^^^^

L'anno 2013, addì 28 del mese di marzo, alle ore 10.30, presso la sede del Compartimento Polizia Stradale "per la Lombardia", si sono incontrati il Dirigente del Compartimento, Dirigente Superiore Dr. Piero CARAMELLI, ed i seguenti Segretari Regionali delle OO.SS. Lombardia o un proprio qualificato rappresentante:

SIULP	MADONIA DE MATTIA	Benedetto Michele
SAP	MANCINO PARISI	Gianni Ernesto
SIAP	SGRO'	Fabio
SILP per la CGIL	ZAPPARRATA	Carmelo
Fed. UIL Polizia/ANIP I.S.	PECCHIA	Massimiliano
UGL Polizia di Stato	CERVELLERA	Giuseppe
Fed. COISP	MINGOLLA	Manrico
CONSAP - Nuova Fed.Aut	Pur invitati - non presenti	

Svolge funzioni di Segretariato l'Assistente della P. di S. Lovato Mara. E' presente, altresì, il Responsabile dell'Ufficio Servizi di questa Direzione Sost. Comm. Bonora Vittorino.

Apri l'incontro il Dirigente del Compartimento chiedendo se tutti hanno ricevuto la bozza per questo tavolo.

Il Dirigente dà lettura della nota inviata.

Il SIULP chiede:

- 1 - che le vecchie circolari non vengano più prese in considerazione, ma che si parta da quella che uscirà da questo tavolo;
- 2 - che i numeri di assegnazione dei partecipanti delle varie provincie sia determinato, come attualmente in corso, dal Compartimento;
- 3 - che le domande vengano presentate per tutte le gare in programma l'anno successivo entro il 31.12 dell'anno in corso;
- 4 - che di convocare un incontro successivo nell'anno di riferimento con le OO.SS. Regionali per andare a vedere le domande presentate;

Silver

cof.p.

5 – che la rotazione dovrà essere fatta su tutto il personale, dall'Agt. al Funzionario, e tutto il personale deve fare la domanda verificando anche le turnazioni dei capi pattuglia e non solo dei motociclisti;

fermo restando che i criteri di assegnazione del personale verranno demandati alla provincia competente.

Il Dirigente del Compartimento prende atto delle richieste del SIULP e condivide il criterio della rotazione; tuttavia fa presente che o la questione dei criteri di individuazione di personale di scorta al giro d'Italia fa parte delle tematiche dell'ANQ e allora il titolare della relativa attività è lo scrivente e non il dirigente della sezione, salvo la facoltà di delega, oppure tali criteri esulano dall'ANQ e quindi non è possibile provvedere un livello di trattativa per le Sezioni.

Il SAP ritiene superfluo il criterio della buona professionalità e capacità nella auto-motoconduzione in quanto superato dall'altro criterio inserito di 3 anzianità di servizio nella specialità e dall'esperienza maturata nelle gare ciclistiche minori. Un'equa rotazione tra tutti i richiedenti svincola il discorso della distanza di almeno tre anni dall'ultima partecipazione al Giro d'Italia. Con quale decorrenza?

Il Dirigente del Compartimento risponde che i criteri in questione saranno applicati fin dall'anno 2013. Osserva tuttavia che il criterio dell'anzianità dei tre anni nella specialità potrebbe non essere sufficiente a garantire la capacità nella auto-motoconduzione richiesta per questo tipo di manifestazione. Concorda invece per quanto riguarda l'equa ripartizione.

Il SAP ritiene che attesa l'importanza della manifestazione debbano essere svincolati dai criteri che si adotteranno, la figura dell'autista del Comandante della Scorta e del motociclista Jolly che per la loro specificità di servizio devono essere scelti direttamente dal Comandante della scorta stessa fatto salvo il vincolo della pregressa partecipazione nella gara e l'equa rotazione.

Il SAP chiede al Dirigente del Compartimento la trasparenza del calendario delle gare annuali a cui i dipendenti possono accedervi.

Il SIAP concorda di eliminare le vecchie circolari e di partire con quella che scaturirà da questo tavolo.

Non vincolare con il discorso dei tre anni di permanenza nella specialità, ma andare ad individuare nel collega un bagaglio di esperienza determinata da pregressi incarichi anche al di fuori della specialità (es. i falchi, la nibbio, esperienze esterne, ...)

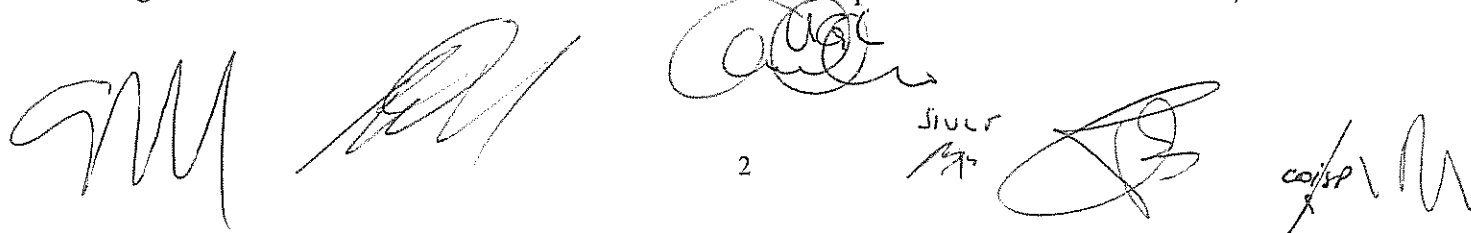
Programmare l'esperienza del collega che richiederà di partecipare alle varie gare ciclistiche con la pianificazione annuale.

Dare precedenza a chi svolge servizio esterno o comunque indirizzare almeno il 50% dei partecipanti su chi svolge il servizio esterno.

Il SILP per la CGIL :

1 - non concorda con il primo punto perché deve essere il Compartimento che deve individuare tutto il personale che deve partecipare alle gare: delle domande arrivate deve essere il Compartimento che dispone prendendo in considerazione la globalità.

2 – i criteri del 50% e dei tre anni possono essere rivisti di volta in volta a secondo delle esigenze ad un tavolo successivo nel corso dell'anno per esaminare le domande;

The bottom of the page features several handwritten signatures and initials. From left to right, there is a large, stylized signature, followed by a signature that appears to be 'R'. In the center, there is a signature that looks like 'C. C.' with 'USC' written above it. Below this signature is the number '2'. To the right of the number '2' is a signature that appears to be 'SILP' with '197' written below it. Further right is a signature that looks like 'B'. On the far right, there is a signature that appears to be 'CGIL' with '197' written below it.

3 – si rileva che la maggior parte della discussione è basata solo sui criteri per i motociclisti, mentre i motociclisti solo i due terzi dei partecipanti (26) al giro d'Italia mentre 13 sono autisti (compresi due tecnici meccanici).

Quindi il SILP chiede che gli stessi criteri applicati ai motociclisti vengano estesi anche al restante personale.

Non concorda con il SAP per svincolare le due figure particolari citate.

L'UGL Polizia di Stato concorda con alcune affermazioni asserite dal SAP: abbassare l'anzianità nella pregressa partecipazione dal 50 % al 40%.

L'aliquota del personale deve essere stabilita dal Compartimento ma sarà cura del Dirigente di Sezione inviare i nominativi.

Concorda con l'Amministrazione per mantenere i tre anni dall'ultima partecipazione.

Distinguere la partecipazione cercando di dare la priorità ai pattuglianti rispetto a quelli dell'Ufficio.

Il COISP consegna delle osservazioni scritte al Dirigente del Compartimento ed anche a tutte le OO.SS. presenti e chiede che vengano acquisite a verbale.

Viene data lettura dello scritto prodotto.

La Fed. UIL – ANIP I.S. Pnfd condivide alcune delle linee prodotte dalle altre OO.SS. in particolare dei criteri di rotazione. La bozza che l'Amministrazione ha dato era abbastanza completa ed esaustiva, in particolare condivisa appieno nelle individuazione delle aliquote ed il punto 2 anzianità di servizio nella Specialità non inferiore a tre anni e il punto 4 distanza di almeno tre anni dall'ultima partecipazione. Si deve aggiungere che vi sia un'equa rotazione tra il personale con il principio che la professionalità di chi guida la moto deve essere altissima proprio per la specificità del servizio.

Sono importanti le pari opportunità.

Il prospetto è mancante delle aliquote.

Il 50% deve essere ridotto al 40%. Trova concordia la proposta del COISP sull'istituzione a livello provinciale di un registro di partecipazione.

E'importante tener conto dell'anzianità di servizio.

Il Dirigente, ascoltate le posizioni di tutti i convenuti, comunica che prenderà in considerazione quanto detto e si riserva di produrre e di trasmettere una nuova bozza da condividere in tempi rapidissimi.

Si impegna comunque a revocare le precedenti direttive rispetto alle quali i nuovi criteri saranno validi per le definizioni future.

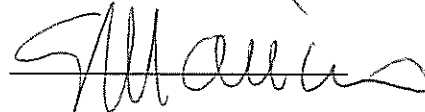
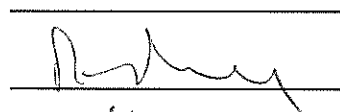
Il presente verbale viene chiuso alle ore 13.15 del 28 marzo 2013.

Fatto, letto e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

Dirigente  
del Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia

SIULP

SAP



SIAP

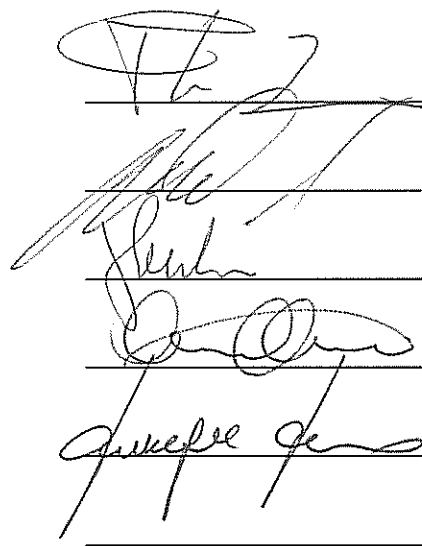
SILP per La CGIL

FED. UIL Polizia - ANIP I.S. - PUFED

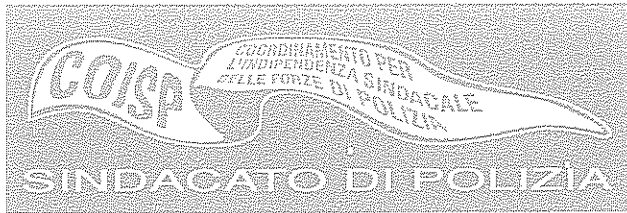
UGL POLIZIA DI STATO

Fed. COISP

CONSAP – Nuova Fed. Autonoma



The image shows five handwritten signatures, each on a horizontal line. The signatures are written in black ink and are stylized. The first signature is at the top, followed by four more signatures below it. The signatures are written in a cursive, flowing style.



**Segreteria Regionale "Lombardia"**  
Piazza S. Ambrogio nr. 5 – 20123 MILANO

Tel. 331\*3756837 - 331\*3798893

lombardia@coisp.it    www.coisp.it

---

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

Prot. 12/2013

Milano, 28.03.2013

Oggetto: Manifestazioni sportive e ciclistiche in Lombardia.

**- Osservazioni -**

Preso atto che la "bozza" inviata alle OO.SS., a seguito dell'incontro del 28 febbraio u.s., fa riferimento esclusivamente al "Giro ciclistico d'Italia" e non anche, più in generale, alle scorte di cui in oggetto, questa Segreteria Regionale invita la S.V. a valutare le proposte di seguito indicate, finalizzate a soddisfare sia le esigenze del personale che quelle dell'Amministrazione per **tutte le scorte a manifestazioni sportive:**

- Eliminare il vincolo del 50% inerente il personale con pregressa partecipazione al Giro d'Italia.
- Prevedere la scelta del numero del personale in base alla forza organica degli Uffici ( una Sottosezione senza due operatori ha meno difficoltà in confronto ad una Sezione con meno personale)
- Creare un **registro storico** (da tenere a livello provinciale) **consultabile almeno dalle Organizzazioni Sindacali**, in cui sono indicate tutte le manifestazioni ciclistiche che interessano il personale della Polizia Stradale, ove vengano indicati coloro che vi hanno preso parte al fine di garantire equità nella scelta. J1
- Trasmettere a cura del Compartimento, **entro la metà di Febbraio di ogni anno**, alle Sezioni e alle OO.SS. per conoscenza, il calendario con tutte le manifestazioni sportive dell'anno, con obbligo di esposizione all'albo. HP J1
- In merito alla scelta degli **autisti del furgone assistenza**, si propone che il personale sia scelto a turno per ogni provincia della Lombardia (scelta dal Compartimento con nota preventiva da comunicare alle OO.SS.). ?
- **Prevedere che gli autisti degli equipaggi automontati** abbiano un'anzianità di almeno tre anni di permanenza nella Specialità, preferendo i dipendenti dei Reparti Autostradali (in considerazione della versatilità e competenza acquisita nella conduzione del mezzo) e per chi presta servizio nelle U.O.D. destinato (come si afferma nella circolare nr. 9104/285 del 03.04.2000) a lavoro prevalentemente burocratico. ?





**Segreteria Regionale "Lombardia"**

Piazza S.Ambrogio nr. 5 – 20123 MILANO

Tel. 331\*3756837 - 331\*3798893

[lombardia@coisp.it](mailto:lombardia@coisp.it)    [www.coisp.it](http://www.coisp.it)

---

**COISP - COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

- **Scelta dei motociclisti** considerando i criteri dell'anzianità di servizio (almeno 3 anni consecutivi nella Specialità) valutando i pregressi in gare di minore importanza, ma di sicura acquisita esperienza (vedasi **per esempio** la scorta alle Milano-Torino, Milano-Sanremo, Giro di Lombardia).
- **Riservare la maggior parte dei posti nelle gare minori** al personale con poca esperienza, al fine di acquisire la giusta dimestichezza che il particolare servizio richiede.

Al fine di garantire un'equa rotazione tra tutto il personale interessato, questa O.S. ritiene che, esclusivamente per la scorta al Giro d'Italia, **debba essere previsto un lasso di tempo di almeno 4 anni dall'ultima partecipazione.**

Si ringrazia per l'attenzione.

*La Segreteria Regionale Co.I.S.P.  
Lombardia*