



## COMUNICATO

### **CHIUSURA VARCO "V1" IN ASSENZA DI NAVI**

(segue l'azione proposta con il Documento programmatico interventi anno 2013 del 09 gennaio 2013)



**È FATTA!!!**

La chiusura del varco denominato "V1" diverrà tra pochissimi giorni REALTÀ!!!

... ma andiamo per gradi:

1. partiamo dalla dimostrazione che anche questa volta il SIAP è l'unica O.S. che segue veramente l'attività lavorative dei colleghi al fine di migliorarne la qualità;
2. anche questa volta abbiamo SMASCHERATO chi usa fare solo discorsi populistici e demagogici spesso utilizzando la tecnica del "copia e incolla" (dei nostri comunicati) senza sapere cosa chiedere e perchè... queste OO.SS. da tempo hanno perso il senso di appartenenza al "tessuto lavorativo"; nella loro memoria hanno solo un ricordo sbiadito (per giunta in bianco e nero) delle problematiche che affliggono oggi la Polizia di Stato; pensano ancora di "intortare" i colleghi con assurdi ricorsi ben sapendo che da tempo su quei capitoli di spesa non vi sono soldi disponibili!!!

...MA ELENCHIAMO I FATTI:

#### **12 novembre 2012**

dal 12 novembre il SIAP con il primo comunicato e successivo incontro con la Dirigenza, ha seguito costantemente l'evolversi della situazione con continui interventi di sollecito.

#### **22 gennaio 2013**

Il 22 gennaio durante un incontro con il Dirigente della Polizia di Frontiera - al quale va il nostro ringraziamento per l'impegno e per aver opportunamente sensibilizzato sul problema le varie Autorità coesistenti nel Porto di Ancona - si apprendeva lo stato dei fatti: mancavano gli ultimi accordi sulla nuova segnaletica da adottare tra le Facility. Finito l'incontro la Segreteria del SIAP (giusto collante tra i vari Enti) nella medesima giornata provvedeva ad incontrare i vertici dell'Autorità Portuale (A.P.) - ai quali va il nostro ringraziamento per l'impegno profuso, la disponibilità e la serietà dimostrata - per conoscere lo stato della "segnaletica stradale". Ad ogni modo si ottenevano serie assicurazioni.

#### **05 febbraio 2013**

Della problematica veniva investita la Segreteria Nazionale che provvedeva a dare risalto Nazionale alla questione sollevata pubblicando l'articolo "La Polmare ridotta a rango di Guardie Giurate" a pag. 62 della rivista SIAP diffusa capillarmente in tutte le realtà lavorative della P. di S.

#### **28 febbraio 2013**

Avendo avuto conferma visiva che la segnaletica orizzontale e verticale era stata da poco ultimata si è provveduto nella mattinata odierna ad incontrare i vertici dell'Autorità Portuale (A.P.) dai quali si apprendeva di aver dato, da poche ore, la disponibilità ad attuare il nuovo sistema di viabilità (operativo tra pochi giorni); conseguentemente attuare la CHIUSURA del varco denominato "V1" in occasione dell'assenza di navi.

Ora manca un solo Passaggio la diramazione di nuove disposizioni da parte del Dirigente della Polmare Affinché il tutto divenga operativo, ma siamo certi che verranno redatte in tempi brevissimi, dopo aver risolto alcune formalità di rito.

Ancona 28 febbraio 2013

*Siap Provinciale Ancona il Coraggio del cambiamento... l'unica Vera alternativa...*

*La Segreteria Provinciale*