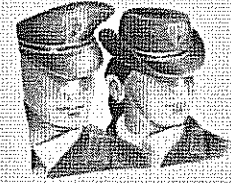




*Siap* sempre su line

**Sindacato Italiano Appartenenti Polizia**  
*Segreteria Regionale Veneto*



Via D'Acquapendente n. 33 - 35126 Padova tel. 331.3728699 - fax 049.8804231  
<http://veneto.siap-polizia.org> email – [siapveneto@gmail.com](mailto:siapveneto@gmail.com)

Prot. SIAP/VENETO – anno 2012 n. 1 - polizia autostradale  
Padova, 28 gennaio 2012

**Oggetto: CONVENZIONE tra il Dipartimento della Pubblica Sicurezza e AISCAT per i servizi di Polizia Stradale sulla rete autostradale in concessione, sottoscritta in data 12 ottobre 2009.**

**ALLA SEGRETERIA NAZIONALE  
SIAP di ROMA =**

Come noto, il 12 ottobre dell'anno 2009 a Mantova, **il Signor Capo della Polizia e il Presidente dell'AISCAT**, sottoscrivevano una dichiarazione d'intenti con la quale veniva assunta una convenzione tra le parti.

L'accordo, tra i suoi contenuti, prevedeva che gli operatori della Polizia di Stato appartenenti ai reparti autostradali, mediante una posizione telepass, fossero esentati dal pedaggio in autostrada per il raggiungimento del posto di lavoro, **per un massimo di 100 Km.**

Va detto, inoltre, che la società AISCAT, assicura anche una franchigia di 100 euro spendibili durante l'anno in tutta la tratta nazionale. Questa franchigia, però, considerando alcune tratte autostradali che sono costretti a fare molti operatori della Polizia Stradale per raggiungere il posto di lavoro, termina molto in fretta, nel giro di massimo 40 giorni.

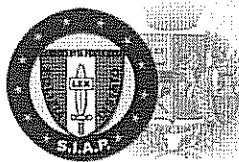
Ne consegue, che oltre al su indicato chilometraggio, e alla spendita della franchigia, purtroppo, l'operatore di Polizia è "obbligato" al pagamento della rimanente tratta, anche se si tratta di raggiungere il posto di lavoro.

*Per una migliore comprensione, si ritiene utile evidenziare un esempio :*

**Ipotizziamo** la tratta autostradale da Lanciano ( provincia di Chieti ) a Porto San Giorgio ( provincia di Fermo) che l'operatore quasi tutti i giorni percorre per recarsi alla sottosezione autostradale di Porto San Giorgio.

Se l'operatore ha già terminato i 100 euro di franchigia, per le ragioni sopra spiegate, giungiamo alla conclusione che la tratta da Lanciano a Pescara Ovest deve necessariamente essere pagata dall'interessato euro 2,60 all'andata ed euro 2,60 al ritorno, per un totale di euro 5,20.

A questa si aggiunge la restante tratta ( Pescara Ovest - Porto San Giorgio ) che viene concessa, *come prima spiegato*, dalla società autostrade.



*Siap* sempre on line  
**Sindacato Italiano Appartenenti Polizia**  
*Segreteria Regionale Veneto*



Via D'Acquapendente n. 33 - 35126 Padova tel. 331.3728699 - fax 049.8804231  
<http://veneto.siap-polizia.org> email – [siapveneto@gmail.com](mailto:siapveneto@gmail.com)

In parole più semplici, passati una quarantina di giorni, terminata la disponibilità offerta dalla franchigia dei 100 euro, per i restanti 11 mesi dell'anno, l'operatore che da Lanciano si deve recare a Porto San Giorgio, e transita per una ventina di giorni sull'autostrada, **ha una spesa mensile a suo carico di euro 104.**

#### LA SOLUZIONE :

A giudizio di questa Segreteria Regionale SIAP Veneto, la problematica si risolve attraverso un'articolata proposta alla Direzione Centrale per i servizi di Polizia Stradale, significando la necessità di una mediazione con l'AISCAT che potrebbe convenire nell'aumentare l'esenzione del pedaggio autostradale fino ad un massimo di **150 km.**

L'accoglimento di tale proposta eliminerebbe le problematiche di spesa al personale di Polizia Autostradale, tenuto conto che anche la franchigia dei 100 euro non è certamente risoltrice del reale problema riguardante la percorrenza autostradale che molti degli operatori sono costretti ad effettuare per recarsi sui posti di lavoro.

Tanto si propone, con preghiera di voler valutare l'eventuale segnalazione al competente Ufficio per le relazioni Sindacali e alla suddetta Direzione Centrale per i servizi di Polizia Stradale.

La Segreteria Regionale SIAP Veneto

*n.b. originale firmata agli atti*