

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

N. 557/RS/01/58/1364

Roma, 5 agosto 2011

OGGETTO: Processi di remotizzazione di distaccamenti e sottosezioni ordinarie della Polizia Stradale. Implementazione.

=ROMA=
=ROMA=
=ROMA=
=ROMA=
=ROMA=
=ROMA=
=ROMA=
=ROMA=

Con riferimento all'incontro svoltosi il 14 luglio u.s., si trasmette, per opportuna conoscenza, l'unita circolare della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, datata 2 agosto u.s., concernente l'oggetto.

IL DIRETTORE DELL'UFFICAC



DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

300/A/6485/11/137/63 del 02/08/2011

Prof. N. 1364 Charles 01-58

OGGETTO: Processi di remotizzazione di distaccamenti e sottosezioni ordinarie della Polizia Stradale. Implementazione.

AI SIGG. DIRIGENTI DEI COMPARTIMENTI POLIZIA STRADALE LORO SEDI

La remotizzazione di distaccamenti e sottosezioni ordinarie della Specialità Polizia Stradale, con il recupero graduale dell'operatore di giornata dei quadranti orari 19.00-01.00 e 01.00-07.00 e successivamente dalle ore 13.00 del sabato alle ore 7.00 del lunedì, ha permesso di mantenere quasi inalterate le quantità delle pattuglie sul territorio.

Il progetto può essere implementato con un ulteriore contributo. Dal 1° agosto e per un periodo sperimentale di tre mesi si potrà impiegare l'operatore di giornata con orario 13.00-19.00 nei servizi esterni anticipando il sistema di remotizzazione alle ore 14.00.

Va segnalato che le due circolari n. 300/A/13646/09/131O/39 del 29.10.2010 e n. 300/A/4181/11/131O/39 del 6.5.2011 sulla semplificazione hanno contribuito a ridurre il carico burocratico dei distaccamenti. Infatti la loro piena applicazione sgraverà ulteriormente i reparti minori di incombenze burocratiche. Anche l'operatore di giornata del turno 07.00-13.00 potrà coadiuvare il comandante nei compiti burocratici.

Queste sperimentazione è stata presentata alle OO.SS. in occasione di un recente incontro.

Le SS.LL. nel dare applicazione alla direttiva, cureranno con particolare attenzione l'attività di monitoraggio della sperimentazione, in particolare raccogliendo suggerimenti, proposte e criticità sia dai dirigenti di



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Sezione che dai reparti minori, che dalle stesse OO.SS. invitate, nel contempo, ad unirsi a questo monitoraggio.

Al termine dei tre mesi, le SS.LL. invieranno una dettagliata relazione con la valutazione complessiva dell'esperimento in ordine agli obiettivi strategici più volte ribaditi, con particolare riguardo all'incremento delle pattuglie, al loro impiego ed alla possibilità effettiva dell'impiego in servizi esterni.

È del tutto evidente che pur cambiando la tipologia dei servizi (da interni a esterni) nulla dovrà essere mutato rispetto all'ANQ e all'articolazione dei servizi.

Si confida nella consueta, fattiva collaborazione delle SS.LL.

Il Direttore Centrale

