



**LA SEGRETERIA NAZIONALE**

[www.siap-polizia.org](http://www.siap-polizia.org)

## **Settore Aereo**

### **Esito incontro con il Direttore Reparti Speciali**

In data 20 aprile 2026, il **SIAP – Sindacato Italiano Appartenenti Polizia**, attraverso il Coordinamento Nazionale del Settore Aereo, rappresentato dal Segretario Nazionale Fabrizio Iannucci e dai componenti Ivan Dietinger e Raffaele Blasi, ha incontrato i vertici della Direzione Centrale dei Reparti Speciali, nelle persone del Dr. Fabio Abis e del Dr. Alberto Sciarra, per un confronto sulle principali tematiche del comparto.

L'incontro, svoltosi in un clima di confronto franco e costruttivo, ha consentito al SIAP di ribadire e rappresentare con forza le rilevanti criticità che da tempo interessano la Specialità del settore aereo, individuando al contempo una progettualità condivisa su cui orientare l'azione sindacale e amministrativa futura. Sono state affrontate numerose problematiche, già oggetto di precedenti interventi del SIAP presso i vertici dell'Amministrazione, connesse a questioni di elevata complessità normativa e tecnica.

Particolare rilievo è stato attribuito al nuovo Decreto del Capo della Polizia, attualmente in fase conclusiva di revisione, destinato a sostituire una normativa ormai obsoleta, inclusi i Decreti AerPol. Il SIAP ha sottolineato l'urgenza di un impianto normativo aggiornato che consenta di disciplinare i più recenti aeromobili e di introdurre criteri equi e moderni per la valutazione dei titoli aeronautici nei concorsi per l'avanzamento, superando le attuali disparità rispetto al personale dei ruoli ordinari.

Il confronto si è sviluppato lungo due direttrici fondamentali: formazione e reclutamento del personale, nonché dotazione dei mezzi aerei. In ambito formativo, il SIAP ha evidenziato la necessità di contrastare la significativa riduzione di personale specializzato dovuta ai pensionamenti, sollecitando l'immediato avvio di nuovi corsi per piloti e specialisti. È stata inoltre ribadita con forza l'importanza della formazione continua, con particolare riferimento ai corsi professionalizzanti, alla formazione linguistica e al conseguimento dell'abilitazione al volo strumentale (IR), ritenuta imprescindibile per garantire piena operatività, soprattutto nei servizi serali e notturni.

Sul tema dei requisiti di accesso ai corsi IR, il SIAP ha richiesto un adeguamento agli standard civili e alle best practice di altre amministrazioni, al fine di rendere più efficiente e accessibile il percorso formativo. Permane, tuttavia, una rilevante criticità legata alla carenza di istruttori piloti di elicottero: una situazione attualmente tamponata con soluzioni straordinarie ma che, secondo il SIAP, necessita di un intervento strutturale e programmato.

Il SIAP ha inoltre denunciato la persistente disparità nel trattamento economico tra piloti e specialisti in relazione all'indennità di istruttore di specialità, sollecitando un intervento risolutivo da parte dell'Amministrazione. In tema di organici, è stata avanzata la proposta di rafforzare il supporto amministrativo, logistico e contabile dei Reparti volo mediante l'impiego di personale dei ruoli ordinari, tecnici o civili, così da alleggerire il carico operativo oggi gravante sul personale aeronavigante.

Per quanto concerne i mezzi aerei, è stata prospettata a breve la conferma dell'opzione relativa al quinto lotto di elicotteri AW139, che consentirà di programmare le attività formative



di abilitazione (Type Rating). È stata inoltre rappresentata la possibilità di recupero del velivolo AW139 PS 121, subordinatamente agli esiti dell'inchiesta sulla sicurezza del volo.

Significativi sviluppi riguardano anche il comparto dell'ala fissa: risultano in fase avanzata le procedure per l'acquisizione, con fondi europei, di tre velivoli destinati ai Reparti di Milano Malpensa, Venezia Tessera e Pratica di Mare, nonché di un ATR 72 per quest'ultimo. Ulteriori prospettive di potenziamento interessano il 1° Reparto Volo di Pratica di Mare, con la possibile acquisizione di ulteriori aeromobili.

In relazione all'incremento della flotta, il SIAP ha richiesto un aggiornamento sulla disponibilità della struttura di Ciampino; l'Amministrazione ha assicurato il prossimo rilascio delle autorizzazioni necessarie all'utilizzo dell'hangar e delle relative pertinenze, che fungeranno da distacco del 1° Reparto Volo.

Nel corso dell'incontro, il SIAP ha infine evidenziato la necessità di urgenti interventi sulla struttura del Reparto Volo della Capitale, attualmente in condizioni critiche, pur nella consapevolezza delle complessità legate al contesto aeroportuale militare in cui essa insiste.

Alla luce dei numerosi temi trattati e del crescente impegno del Coordinamento, il SIAP conferma la volontà di mantenere alta l'attenzione sull'operato dell'Amministrazione, garantendo una costante informazione al personale del Settore Aereo sulle attività e sulle iniziative intraprese, con l'obiettivo di migliorare l'organizzazione, le tutele e l'efficienza operativa di un settore strategico per la Polizia di Stato.

Roma, 22 Aprile 2026