



LA SEGRETERIA NAZIONALE

www.siap-polizia.org

## CRITICITÀ OPERATIVE CONNESSE AL SISTEMA EES (ENTRY/EXIT SYSTEM) PRESSO GLI UFFICI DI FRONTIERA

### La Risposta

Ministero dell'Interno



Segreteria del Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato  
Prot.: 0008380 del 29/04/2026 Uscita - Cod. Amm. m  
Data: 29/04/2026 13:36:33



*Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

N. 555/V-RS/  
Rif. nota Prot. 83.8/SN/26 del 23.04.2026

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Richiesta di intervento urgente dell'Ufficio per le Relazioni Sindacali in merito alle criticità operative connesse all'introduzione del sistema Entry/Exit System (EES) presso gli uffici di Polizia di Frontiera.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP

ROMA

Con riferimento alla nota in epigrafe concernente l'oggetto, la Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere, ha fornito i seguenti elementi informativi.

A decorrere dal 10 aprile 2026, l'EES è divenuto pienamente operativo, con conseguente applicazione del Regolamento (UE) 2017/2226 e del Codice Frontiere Schengen nella sua versione aggiornata che comporta, in linea generale, il superamento della timbratura sistematica dei documenti di viaggio sostituita dalla registrazione elettronica nel fascicolo individuale EES.

L'Italia, malgrado ciò, sostiene in ambito europeo un approccio pragmatico "a doppio binario" volto a consentire, ove necessario, il permanere temporaneo della timbratura manuale dei passaporti.

La principale criticità di tale approccio risiede nell'assenza di una esplicita base normativa che ne disciplini l'applicazione. In questo contesto, pur ritenendo la timbratura uno strumento utile di salvaguardia - soprattutto nella fase iniziale di piena operatività del sistema e a fronte delle difficoltà nel garantire la registrazione del 100% dei passeggeri, in particolare durante i picchi di traffico - sono in corso interlocuzioni con la Commissione europea al fine di individuare soluzioni compatibili con il vigente quadro giuridico.

Altresì, la citata Direzione ha riferito che sono in corso rilevanti investimenti in tecnologia e automazione, al fine di migliorare le performance complessive del sistema.

In particolare:

- si sta accelerando lo sviluppo e la piena operatività dell'applicazione "Travel to Europe (T2E)", con avvio previsto entro l'estate 2026;
- prosegue il rafforzamento delle dotazioni tecnologiche presso i valichi di frontiera;





# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

- è stato ampliato l'utilizzo di kiosk self-service e varchi automatizzati (e-gates), estendendo anche l'elenco delle nazionalità ammesse al loro impiego;
- è garantito un monitoraggio costante delle performance del sistema EFS, considerato elemento essenziale per la sostenibilità complessiva del processo.

È stato osservato che tuttavia permangono criticità, soprattutto in vista della prossima stagione estiva, durante la quale si prevedono, nelle fasce orarie di maggiore affluenza, tempi di attesa significativi, dovuti principalmente a limiti infrastrutturali delle aerostazioni, non ancora adeguate a sostenere tali volumi di traffico.

Sotto il profilo delle risorse umane, infine, è stato riferito che vi è piena consapevolezza del disavanzo tra organico tabellare da Atto Ordinativo Unico e forza effettiva. In previsione delle assegnazioni del 233° corso Allievi Agenti ed i relativi movimenti connessi, è stato già chiesto un significativo incremento del personale volto a rafforzare i dispositivi di frontiera e garantire una gestione più sostenibile del sistema.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
De Bartolomeis

Per completezza di informazione, rimanda [all'Intervento della Segreteria Nazionale del giorno 23 aprile 2026](#)