

## SICUREZZA

Il segretario del sindacato di polizia Siap, Corradini, lancia l'allarme dopo l'aggressione dei giorni scorsi

«È necessario rafforzare l'organico per avere di nuovo la tutela della polfer fino all'arrivo dell'ultimo treno»

# «Stazione, servono più agenti e un presidio anche di sera»

LEONARDO PONTALTI

«Siamo al punto di non ritorno: o si mette mano agli organici permettendo agli agenti della polfer di tornare a coprire anche i turni serali, o la stazione ferroviaria di Trento è destinata a diventare un luogo sempre più a rischio».

Il grido d'allarme arriva dal sindacato di polizia Siap, che attraverso il proprio segretario regionale, Massimiliano Corradini, ha fatto il punto sulla situazione degli ultimi mesi.

Partendo dall'ultimo grave episodio, che ha visto suo malgrado protagonista una coppia, vittima di un'aggressione e di uno scippo nel sottopasso della stazione, una decina di giorni fa.

«È accaduto alle 22.30 e non è pensabile che a quell'ora un luogo come la stazione non sia presidiata, non stiamo parlando del cuore della notte, ma di un orario nel quale in stazione ci sono numerosi passeggeri. È necessario intervenire quanto prima sugli organici della polfer per tornare a coprire anche la fascia serale, fino all'ultimo treno, così come avveniva fino a qualche mese fa. Non è un caso che proprio noi del Sindacato italiano appartenenti polizia avessimo lanciato l'allarme già nel dicembre scorso».



so, sottolineando come la stazione di Trento soffrisse della mancanza di risorse sufficienti, sia in termini di agenti che di strumenti. Fin da allora avevamo messo in guardia chi avrebbe potuto intervenire sulle conseguenze della riduzione di organico, prevedendo facilmente come questo avrebbe portato a un aumento di degrado ed episodi di criminalità. Spiace aver avuto ragione, ma eliminando un presidio imprescindibile come quello della pre-

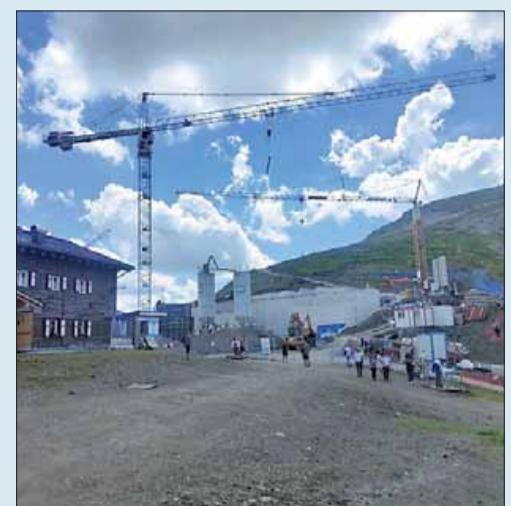
senza serale degli agenti in stazione non poteva che essere così».

Corradini ricorda come l'aggressione dei giorni scorsi sia stata soltanto l'ultima in ordine di tempo tra le criticità rilevate nella struttura, «anche a causa dei lavori che - pur necessari - stanno costringendo da settimane i passeggeri e gli utenti ad attraversare passaggi obbligati, lungo i quali soprattutto a tarda ora è possibile che cadano vittima di malintenzionati senza la possibi-

lità di sfuggire agevolmente. Anche e soprattutto per questo proprio in questa fase di lavori sarebbe più che mai opportuno tornare ad attivare il turno serale».

Servono più agenti subito, sottolinea ancora Corradini, anche perché a breve l'organico già ridotto sarà interessato da pensionamenti: «Molti dei colleghi sono ultracentenari, capite che è anche questo un problema, in un ambito come quello della stazione dove spesso serve anche freschezza fisica per poter fornire un servizio adeguato. Inoltre, nel 2026 perderemo ulteriori quattro unità, tra cui figure chiave e ufficiali di polizia giudiziaria. Figure esperte, che dovrebbero essere affiancate da chi le sostituirà per non disperdere un patrimonio di conoscenza ed esperienza che è vitale in un lavoro come il nostro. Così non fosse, tra pochi mesi la stazione di Trento si ritroverebbe non solo con meno agenti ma anche con agenti chiamati a lavorare in un contesto del tutto nuovo senza punti di riferimento. L'auspicio è che il compartimento della polizia ferroviaria di Verona, da cui dipende anche la polfer di Trento oltre a quella di Bolzano, possa intervenire e portare queste istanze a Roma per poter avere a disposizione ulteriori risorse».

## VAL DI FASSA



## Col Rodella, infortunio sul lavoro Operaio si ferisce ad una gamba

Infortunio sul lavoro ieri mattina in alta Val di Fassa: poco dopo le 8 un venticinquenne operaio di una ditta altoatesina, specializzata in carpenteria metallica, è rimasto ferito dopo essere rimasto incastrato con una gamba tra due barre in metallo.

Il giovane, un venticinquenne residente in provincia di Bolzano, si trovava nell'area del cantiere della stazione a monte della nuova funivia del Col Rodella, nel territorio comunale di Campitello e stava lavorando assieme ai colleghi alla copertura della nuova stazione d'arrivo.

L'incidente, secondo una prima ricostruzione - con i carabinieri della compagnia di Cavalese e gli ispettori dell'Uopsal che stanno ancora definendo la dinamica dell'accaduto - sarebbe avvenuto nelle fasi in cui due travi metalliche venivano sollevate: a causa dello spostamento improvviso di una delle due il venticinquenne è rimasto bloccato, riportando fratture sotto al ginocchio. Subito è stato composto il 112, con gli operatori della centrale unica dell'emergenza che hanno mobilitato l'equipaggio dell'elicottero dei vigili del fuoco permanenti, a bordo del quale il giovane è stato trasferito al Santa Chiara.

**VIABILITÀ** ➤ Autostrada gratis da Trento Nord fino a Trento Sud

## Nuovi lavori in tangenziale

Per gli automobilisti che utilizzano la tangenziale per spostarsi saranno settimane di passione. Al consueto traffico che spesso causa rallentamenti si aggiungono i lavori. A partire da martedì 29 luglio, per una durata stimata di 15 giorni, verrà istituito il restringimento della carreggiata in direzione Verona della tangenziale di Trento nel tratto Campotrentino-Trento Centro, per consentire i lavori di messa in sicurezza della barriera stradale lato monte del ponte sull'Adige, all'altezza dello svincolo di Trento Centro (Uscita 6). Per favorire la viabilità e la tutela della sicurezza stradale, dovrà essere chiuso contestualmente lo svincolo in ingresso alla statale 12 di Campotrentino (svincolo 7) per tutta la durata dei lavori.

Per i veicoli leggeri provenienti dalla Valsugana, la Provincia consiglia di utilizzare l'uscita 9 - Trento Nord - per l'ingresso in città durante il periodo dei lavori. Il Corpo di Polizia Locale di Trento presiederà i principali punti nevralgici della viabilità per garantire una maggiore fluidità del traffico.

Nella notte tra lunedì 28 e martedì 29 luglio, dalle 21 alle 5, il traffico in direzione Verona verrà interamente deviato sulla viabilità urbana del Comune di Trento (Uscita 7- via Macca- ni, via Pedrotti, Ponte s.Giorgio, immissione 6 della SS12 a Trento Centro) per consentire la posa della segnaletica e la formazione del cantiere.

Per limitare ulteriormente i disagi alla circolazione, nella fascia oraria tra le 7 e le 20, dal 29 luglio al 14 agosto 2025, limitatamente alla tratta Trento Nord - Trento sud, è previsto l'esonero dal pagamento del pedaggio per tutti gli utenti che utilizzeranno, in alternativa alla statale 12, l'autostrada del Brennero, in direzione Verona, con ingresso alla stazione di Trento Nord ed uscita alla stazione di Trento Sud.



Per consentire i lavori verrà chiuso lo svincolo 7 in ingresso

## Opportunità. In palio soggiorni e buoni spesa Al via la prima edizione del concorso «Rispetta e vinci»

«Rispetta e Vinci» è la prima edizione del concorso che premia i cittadini più attivi e consapevoli sui temi dell'ambiente e dell'economia circolare. L'iniziativa è promossa dalla Provincia autonoma di Trento attraverso l'Agenzia provinciale per la Protezione dell'Ambiente (Appa) nell'ambito della campagna informativa "Rispetta il Trentino", nata per accompagnare cittadini e comunità verso una gestione più sostenibile dei rifiuti. Il concorso, attivo fino al 30 novembre 2025, si svolge completamente online, all'interno della piattaforma educativa Rl-Academy.it. L'accesso è gratuito e riservato a tutti i residenti in Trentino con almeno 14 anni, registrati (o che si registreranno) alla piattaforma.

La partecipazione è semplice: basta accedere alla piattaforma, svolgere le attività formative presenti al suo interno, dalle videolezioni ai quiz, dai docufilm ai podcast, e iniziare ad accumulare "ecopunti". Viene premiato l'impegno: più contenuti si esplorano, più punti si accumulano e più aumenta la possibilità di vincere. In palio soggiorni e buoni spesa.

Provincia Autonoma di Trento, Regione Autonoma Trentino - Alto Adige/Südtirol,  
Comuni di Arco, Drena, Dru, Nago-Torbole, Riva del Garda, Tenno

## GARDAJAZZ FESTIVAL

DAL 28 LUGLIO AL 10 AGOSTO 2025



28.07	ANTEPRIMA FLASH MOB	3.08	I SUONI DEL GIORNO Jazz Café
28.07	FERRARIO VERONESI Connection feat. FLAVIO BOLTRO	3.08	IVAN FARMAKOVSKY 4TET
29.07	THE BIG PEE WEE Jazz Café	4.08	GIGI CIFARELLI & CO. Jazz Café
30.07	LUCA DONINI QUARTET Jazz Café	5.08	CHEYENNE Jazz Café
31.07	NEW DIRECTION 4TET Giuliani Malaman Furian Dalla Cort	6.08	CESARE PANIZZI TRIO Jazz Café
1.08	JAZZ WORKSHOP con FEDERICO MALAMAN	7.08	ALESSANDRO BIANCHINI "My Space" Jazz Café
1.08	CUP OF SUN	8.08	ANAT COHEN QUARTETINHO
2.08	KINGA GLYK	9.08	TOMMY BRADASCO 4TET "Time to swing"
		10.08	ALFREDO RODRIGUEZ TRIO

scopri il programma



Smag G  
Gardajazz

