



La Segreteria Nazionale

www.siap-polizia.org

SICUREZZA STRADALE

Approvate in Consiglio dei Ministri le modifiche al ddl su codice della strada e sicurezza

Interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (disegno di legge – esame definitivo)

Il Consiglio dei ministri, tenutosi ieri 18 settembre, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, ha approvato, in esame definitivo, un disegno di legge che introduce interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

In seguito al confronto in sede di Conferenza unificata, sono state apportate modifiche che riguardano, tra l'altro, la realizzazione delle “corsie ciclabili” e le sanzioni previste per le violazioni più frequenti o che generano il maggior numero di incidenti quali, per esempio, il mancato rispetto delle norme in materia di utilizzo di dispositivi elettronici durante la guida. Per tali violazioni: si innalza la decurtazione dei punti dalla patente (8 punti nell'ipotesi di prima violazione e 10 punti dalla seconda); si inasprisce la sanzione pecuniaria prevista, che passa dalla fascia 165-660 euro a quella di 422-1.697 euro; si introduce la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida da quindici giorni a due mesi fin dalla prima violazione; se la violazione è commessa più volte nel corso di un biennio, oltre alla sospensione della patente di guida da uno a tre mesi, si prevede il pagamento di una somma da 644 a 2.588 euro. Inoltre, si innalzano le sanzioni pecuniarie e accessorie previste per la sosta e la fermata in spazi riservati ai disabili, sulle intersezioni e negli spazi o nelle corsie riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus e di tutti i mezzi TPL.

Infine, si conferma il rafforzamento delle norme sui dispositivi anti-abbandono per i bambini di età inferiore ai 3 anni, in modo da garantirne la piena e completa efficacia, anche attraverso la progressiva integrazione degli stessi con l'autoveicolo, e si prevede l'impegno a promuovere campagne di informazione e comunicazione, con particolare riferimento all'obbligo di installazione dei dispositivi anti-abbandono e a quello di indossare le cinture di sicurezza anche sui sedili posteriori.

L'impianto normativo con le modifiche approvate ieri inizierà l'iter parlamentare da ottobre.

Roma, 19 settembre 2023



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

SICUREZZA STRADALE E NUOVO CODICE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

UBRIACHI E DROGATI AL VOLANTE: TOLLERANZA ZERO

- Stop alla patente per chi guida ubriaco o drogato: in caso di positività alle droghe, a prescindere dallo stato di alterazione sospensione e revoca della patente con divieto di conseguirla fino a tre anni;



SICUREZZA STRADALE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

PER GLI UBRIACHI RECIDIVI

- Alcolock obbligatorio sull'auto;
- Divieto assoluto di bere alcol prima di mettersi alla guida per due o tre anni a seconda del reato commesso.



SICUREZZA STRADALE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

GUIDA SENZA PATENTE

- Divieto assoluto di conseguire la patente fino al compimento dei 24 anni per i minorenni sorpresi alla guida senza patente e sotto l'effetto di droga.



SICUREZZA STRADALE

LINEA DURA SULL'UTILIZZO DEI CELLULARI

- Sospensione della patente per chi usa il telefono mentre guida o commette altre violazioni pericolose (circolazione contromano, sorpasso azzardato, mancato utilizzo per sistemi di sicurezza per bambini, etc.)



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



MONOPATTINI ELETTRICI

- Blocco del veicolo se circola in aree extraurbane o particolarmente pericolose;
- Obbligo di targa e assicurazione;
- Casco obbligatorio per tutti;
- Divieto assoluto di circolazione contromano;
- Divieto di sosta selvaggia e sui marciapiedi;
- Sanzioni per: mancanza di frecce, freni, contraffazione dati del proprietario, potenziamento illegale del motore per modificare la velocità.



SICUREZZA STRADALE

ZONA TRAFFICO LIMITATO DI BUON SENSO

- Stop a eccessive limitazione dannose e poco chiare. Ai sindaci il compito di proporre soluzione equilibrate che tutelino ambiente, libertà di circolazione e lavoro.



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



SICUREZZA STRADALE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

PIANO SALVA CICLISTI

- Sorpassi sicuri: ciclisti maggiormente tutelati. Nessuna complicazione burocratica per chi sceglie le due ruote, anche con pedalata assistita.



SICUREZZA STRADALE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

BASTA AUTOVELOX TRUFFA

- Via gli impianti mangiasoldi, meno burocrazia, utilizzo solo di strumenti certificati tutelando i cittadini da multe pazze.



SICUREZZA STRADALE

PIÙ SICUREZZA PER TUTTI

- Safety car: in caso di incidenti sull'autostrada, entrerà il nuovo veicolo per rallentare la circolazione e prevenire altri sinistri;
- Passaggi a livello: più segnaletica e controlli, anche con telecamere.



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



SICUREZZA STRADALE

EDUCAZIONE STRADALE

- Bonus di due punti sulla patente all'atto del rilascio, per i ragazzi che abbiano frequentato corsi extracurricolari sulla sicurezza stradale organizzati dalle scuole secondarie statali o paritarie.



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



SICUREZZA STRADALE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

DELEGA PER RIFORMA DEL CODICE STRADALE

OBIETTIVI:

- Riscrittura di un "codice breve";
- Coordinamento tra le disposizioni vigenti;
- Strumenti di delegificazione per intervenire con celerità per l'adeguamento alle evoluzioni tecnologiche o a normative europee;
- Riforma della disciplina sanzionatoria.

