



La Segreteria Nazionale

www.siap-polizia.org

Coordinamento Nazionale Settore Aereo

Il giorno 6 luglio 2023 il Coordinamento nazionale del Settore Aereo ha incontrato la Dr.ssa Valeria Cangelosi, Direttore della 2^a Divisione dei Reparti Speciali. All'incontro hanno partecipato Ivan Dietinger, Raffaele Blasi, Gianfranco Verni, tutti componenti di questo Coordinamento, guidati nell'occasione dal Segretario Nazionale SIAP Fabrizio Iannucci. Oggetto dell'incontro è stato la presentazione al Direttore del nuovo organigramma di questo Coordinamento, che ha posto alcuni quesiti finalizzati alla conoscenza dello stato dei lavori e delle urgenti problematiche che affliggono il buon andamento di tutto il settore aereo, con l'individuazione di una progettualità sulla quale lavorare alacremente nel prossimo futuro. La riunione, svoltasi in un clima di massima cordialità e costruttività, ha evidenziato un'elevata preparazione specifica di settore e notevole professionalità del Direttore, premesse gradite al SIAP. Al contempo, purtroppo e non a sorpresa, si sono affrontate tutta quella serie di criticità, in buona parte già rappresentate da questa O.S ai vertici della nostra Amministrazione e connesse all'implementazione di molte soluzioni alle tematiche di cui si è discusso, la cui complessità della materia nel suo insieme risulta essere ad altissimo contenuto tecnico. Ciò nonostante, va dato doverosamente atto dell'operato del Direttore della 2^a Divisione che, tra le numerose difficoltà, è riuscito a raggiungere ragguardevoli obiettivi, quali l'acquisto di tre (3) nuovi elicotteri AW139 con annessa formazione specifica per specialisti e piloti dei Reparti interessati all'assegnazione degli stessi; la dismissione in tempi ragionevolmente brevi dell'intera flotta degli ormai vetusti AB212 e che si pensa possa essere completata entro la fine del 2025. Altro ammirevole risultato è stata l'organizzazione di corsi di abilitazione al volo strumentale IFR per la copertura di tutte quelle posizioni che saranno necessarie nel giro di pochi mesi per effetto dei pensionamenti e che, senza interventi immediati, avrebbero compromesso notevolmente la funzionalità dell'intero settore. Sulla questione della sostituzione degli aeromobili ad ala fissa, linea P68, si sta considerando l'acquisto di nuovi velivoli di cui si avranno ulteriori notizie e approfondimenti in successivi incontri. Per l'acquisto di questi aeromobili sarebbe garantita l'intera copertura finanziaria. In ogni caso, in un'ottica molto più generale, la linea programmatica condivisa dal Coordinamento SIAP, sarà sicuramente imperniata su molti degli argomenti trattati durante le fasi del confronto e più nello specifico:

Corsi abilitazione AW139 per piloti e specialisti;

Conseguente programmazione dismissione Linea elicottero AB212-;

Problematiche inerenti il rientro presso le proprie sedi del personale aeronavigante e del ruolo ordinario appartenente ai Reparti Volo, al termine del corso di formazione dei concorsi interni da Vice Sovrintendente e Vice Ispettore;

Situazione personale pilota ala fissa e programmi futuri;

Nuova linea velivoli ala fissa.

Atto Ordinativo Unico;

Nuovo Decreto che disciplina il funzionamento del Settore Aereo;

Corsi per varie qualificazioni e corsi/recurrent per l'acquisizione e il mantenimento delle capacità operative;

Conversione titoli di volo militari in relativi titoli civili;

Abbonamenti piattaforme SkyDemon e ForeFlight-problematiche rinnovi futuri.

Relativamente al vestiario ed equipaggiamenti di volo-lavori (Commissione Vestiario), corresponsione generi di conforto e colazione obbligatoria (la cui erogazione avviene tramite ticket con relativa tassazione, diversamente da quanto accade in altri comparti) e il funzionamento del CASV, sono anch'esse importanti questioni che il Coordinamento SIAP ha annoverato tra le sue priorità.

Sarà pertanto cura di questo Coordinamento tenere un costante rapporto con tutti gli appartenenti del Settore Aereo, al fine di parteciparli sull'attività e le iniziative poste in essere, nel quadro delle situazioni riportate nel presente documento, che, come anzidetto, rappresentano la base di partenza per l'impostazione di un lavoro sinergico ed organico, finalizzato a migliorare l'organizzazione e l'operatività di questo importantissimo e strategico settore della Polizia di Stato.