



Roma, 4 Novembre 2022

Dalla Segreteria Nazionale

◆ **Congedo e riposo solidale. Avvio della gestione mediante sistema informativo centralizzato.**



Si fa riferimento alla circolare del Capo della polizia-Direttore Generale della pubblica sicurezza n. 555/VGP/27 del 22 luglio 2022, (reperibile sul nostro sito nella sezione Circolari) con cui sono state illustrate le principali novità introdotte dal decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 2022, n. 57, recante "Recepimento dell'ac-

cordo sindacale per il personale non dirigente nelle Forze di polizia ad ordinamento civile e del provvedimento di concertazione per il personale non dirigente delle Forze di polizia ad ordinamento militare «triennio 2019- 2021»", con particolare riguardo all'art. 22, che ha istituito, nell'ambito dell'ordinamento del personale, il congedo e riposo solidale (di seguito, congedo solidale). A far data dal 31 ottobre 2022, la gestione del congedo solidale - avvenuta, in prima applicazione, esclusivamente secondo modalità di cessione diretta - avrà luogo, in via generale, mediante un apposito sistema informativo centralizzato, improntato a rigorosi parametri di anonimizzazione dei dati personali. Il sistema centralizzato opererà, secondo il calendario allegato (all.2), per il periodo 2022-2023, in sessioni aventi cadenza mensile, ciascuna delle quali suddivisa in tre fasi:

Fase 1 – inserimento richieste (durata non inferiore a 14 giorni)

Fase 2 – inserimento cessioni (durata non inferiore a 7 giorni)

Fase 3 – procedura di assegnazione

⇒ **Fase 1** - Le richieste di assegnazione di giorni di congedo solidale saranno compilate dagli interessati secondo la modulistica appositamente predisposta. Gli Uffici di appartenenza di ciascun richiedente inseriranno, in forma anonima, le richieste nel sistema centralizzato (...); le sole utenze autorizzate al login sono quelle già abilitate alla completa gestione delle assenze volontarie nel sistema PS Personale, con le medesime credenziali di accesso. All'atto dell'inserimento di ogni richiesta, il sistema restituirà un codice identificativo, necessario per tracciare lo stato dell'i-

stanza e per effettuare la successiva acquisizione dei giorni assegnati nel sistema PS Personale. Dopo la data di chiusura della fase non potranno essere inserite nuove richieste

- ⇒ **Fase 2** - Le cessioni delle giornate di riposo ex lege 23 dicembre 1977, n. 937, e dei giorni di congedo ordinario saranno compilate dagli interessati secondo la modulistica appositamente predisposta. Gli Uffici inseriranno le cessioni direttamente nel sistema PS Personale. All'atto dell'inserimento, i giorni ceduti saranno automaticamente sottratti dalla posizione del cedente e confluiranno in forma anonima nel sistema centralizzato. Se e quando il numero delle cessioni raggiungesse un numero di giorni pari a quello delle richieste acquisite nella fase 1, la possibilità di inserire nuove cessioni sarà inibita.
- ⇒ **Fase 3** - Il sistema centralizzato procederà ad attribuire i giorni di congedo solidale a ogni richiedente, in modo automatico, in base al numero di cessioni raccolte secondo i criteri già specificati nella circolare a cui si fa riferimento.

Terminata tale fase di assegnazione, gli Uffici potranno verificare i giorni attribuiti a ciascun richiedente accedendo al sistema centralizzato, nella sezione "Richieste". Al fine di porre a disposizione di ciascun richiedente i giorni di congedo solidale assegnati, gli Uffici dovranno accedere al sistema PS Personale ed effettuare l'operazione di acquisizione, utilizzando il codice identificativo generato dal sistema al momento

dell'inserimento della richiesta, tramite la stessa funzionalità già in esercizio per il congedo solidale in forma diretta. In occasione della fruizione dei giorni di congedo solidale da parte dei richiedenti, gli Uffici utilizzeranno l'ordinaria procedura di inserimento delle assenze prevista nel sistema PS Personale, registrando l'assenza quale "congedo solidale". All'atto della registrazione, il sistema PS Personale sottrarrà automaticamente i giorni dal totale della disponibilità di quelli assegnati dal sistema centralizzato.

La circolare in argomento e in forma integrale è reperibile sul nostro sito nella sezione Circolari.

Dal Territorio

♦ Venezia - Criticità flotta natanti di servizio



“Egregio Sig. Questore, dopo alcune verifiche è emerso che la flotta dei mezzi di servizio nautici è ridotta all'osso. Alla data odierna, ormai, risultano efficienti ben sole due volanti, di cui una ha la radio di servizio malfunzionante, mentre un'altra ha parte delle luci di via fulminate, pertanto inutilizzabile sui turni serali e notturni. Come ben sa, siamo sempre comprensivi nelle varie problemati-

che, ma a nostro avviso su un totale di tredici volanti, senza considerare quelle assegnate ad altri uffici, arrivare a coprire la zona di competenza, con due sole barche è inaccettabile, in quanto, nel caso dovessero malauguratamente essere fermate per eventuali avarie, i colleghi si vedrebbero sprovvisti di natanti per l'espletamento del turno. Per le motivazioni di cui sopra e al fine di garantire un espletamento sereno ed in piena sicurezza del turno di servizio chiediamo alla S.V. che tale criticità venga sanata quanto prima, garantendo un minimo di mezzi idonei al fine di tutelare gli operatori impiegati con dei natanti **efficienti** per lo svolgimento del servizio. Al contempo, siamo anche consci che la mole di carico



al personale dell'U.T.L., il quale prontamente cerca di rattoppare quel che può, è arrivata ad un punto critico, costringendoli sempre in più occasioni a rivolgersi a cantieri esterni, esaurendo in minor tempo i fondi dedi-

cati alle riparazioni dei natanti, visto che ormai le avarie sono costantemente più frequenti e gravi. Per essere pienamente realistici e sinceri, caratteristiche che ci hanno sempre distinto, secondo il nostro parere, sarebbe l'ora di iniziare a pensare ad un nuovo progetto di flotta, in modo da sostituire gli attuali natanti, ormai sempre più logori e vetusti con barche nuove, anche in considerazione del fatto che l'attuale flotta ha oltre 10 anni sulle spalle. Conoscendo la sua sensibilità sulla delicata questione e sempre pronti a qualsiasi altro chiarimento in merito, si resta in attesa di una Suo cortese riscontro".

♦ Cagliari - Gravi problematiche Autocentro

La Segreteria Provinciale S.I.A.P. di Cagliari ha comunicato, con la nota allegata, che presso l'Autocentro di Cagliari sembrerebbe si stia procedendo a smantellare l'area espositiva storica, dove è collocata la Fiat Panda della collega Emanuela LOI, prima Agente donna della Polizia di Stato a restare uccisa in servizio. Da quanto si evince, sembrerebbe che le giuste rivendicazioni della nostra O.S., in sede Provinciale, non siano bastate a far cambiare idea al sig. Direttore dell'Autocentro di Cagliari. Tuttavia, ci permettiamo di manifestare delle perplessità a tale progetto, poiché implica una profonda trasformazione dell'assetto strutturale e soprattutto morale nei confronti di alcuni cimeli in cui sono racchiusi

SIAP-Info@m**N. 38
del 4 Novembre 2022****Direttore Responsabile**

Giuseppe Tiani

**Responsabile
di redazione**

Loredana Leopizzi

RedazioneEnzo Delle Cave
Pietro Di Lorenzo
Fabrizio Iannucci
Luigi Lombardo
Massimo Martelli
Marco Oliva
Francesco Tiani
Roberto Traverso**Collaboratori**Giuseppe Crupi
Vito VentrellaSede: Via delle Fornaci, 35
00165 ROMAinfo@siap-polizia.it
0639387753/4/5

Siti web - Informazione on line

www.siap-polizia.org

Autorizzazione Tribunale
di Roma
n. 277 del 20 luglio 2005

l'anima e i valori della Polizia di Stato e la memoria di una donna che, nell'adempimento del servizio, ha perso la vita. Inoltre, sembrerebbe che queste modifiche siano la priorità rispetto ad una serie di gravi problematiche legate alla sicurezza nei luoghi di lavoro. Purtroppo, con grande dispiacere, ci rendiamo conto che ancora oggi, in molte realtà, si sottovaluta l'importanza della D.lgs. 81/08. L'attenzione riversata su questo smantellamento sta mettendo in secondo piano il rispetto delle norme in materia di Prevenzione e Sicurezza sul lavoro, che potrebbero causare infortuni e/o malattie professionali. Siamo certi che quanto rappresentato sarà attentamente valutato e posto all'attenzione dei vertici della nostra Amministrazione, al fine di ripristinare la sicurezza sui luoghi di lavoro presso l'Autocentro di Cagliari, ed evitare così che la nostra O.S. debba chiedere il rispetto delle norme del D.lgs. 81/2008.

Per tutti gli aggiornamenti in tempo reale, news, comunicati collegati al nostro sito www.siap-polizia.org

Seguici anche sui nostri canali social



Tutte le convenzioni per gli iscritti e famigliari facilmente raggiungibili dall'app dedicata scaricabile da [QUI](#)



APP CONVENZIONI