



La Segreteria Nazionale

www.siap-polizia.org

## Reparti Volo della Polizia di Stato La risposta alla vertenza SIAP

Ministero dell'Interno 

Segreteria del Dipartimento della Pubblica Sicurezza

Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato

Prot.: 0006461 del 28/11/2022 Uscita Cod. Amm. m\_it

Data: 28/11/2022 12:22:51



*Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato

N. 555/V-RS/

Roma, data del protocollo

Rif. n. 446/SG/22 del 30.09.22

OGGETTO: Reparti Volo della Polizia di Stato.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE  
SIAP

ROMA

Con riferimento alla nota in epigrafe, concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, interessata al riguardo, ha rassegnato i seguenti contributi.

Riguardo alla situazione della flotta aerea della Polizia di Stato, è stato rappresentato che la tematica è stata oggetto di nuovo approfondimento, all'esito del quale è stata confermata la decisione di avviare immediatamente la gara per l'acquisito di nuovi elicotteri tipo AW 169. La predetta Direzione Centrale ha quindi assicurato che i nuovi elicotteri, previsti nel numero di 9, potranno essere assegnati ai Reparti Volo in 18/20 mesi dall'avvio della procedura (comprensivi del tempo necessario ad ottenere le certificazioni degli equipaggiamenti).

In relazione alla situazione del personale aeronavigante, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha evidenziato che la componente aerea risente di una età media elevata, fattore che, unito al rilevante tecnicismo dell'attività e ai tempi di formazione, ha determinato una contrazione delle risorse disponibili e una inevitabile esigenza di razionalizzazione delle stesse.

A tal proposito è stato riferito che è in atto una stringente attività di formazione e, in tale ottica, il modello corsuale è stato sviluppato in maniera continuativa con l'obiettivo, in una prospettiva di medio termine, di mettere in condizione di fornire una *performance* operativa e organizzativa efficace ed efficiente, che tenga conto, da un lato, dell'immissione di nuovo personale da formare e, dall'altro, delle crescenti richieste di impiego operativo.

A tale scopo, si sta provvedendo anche al rilancio del ruolo del Centro Addestramento Standardizzazione Volo, avviando i corsi per gli Istruttori e accrescendo al tempo stesso, con specifici corsi in atto, le capacità degli Istruttori in servizio presso i Reparti Volo. Quest'ultima attività permetterà di istituire, nel più breve tempo possibile, un corso per piloti abilitati al volo strumentale.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato

La stessa attenzione è rivolta all'effettuazione dei corsi cosiddetti "AOSP", che rappresentano il livello di professionalità più elevata per il settore e che abilitano il personale aeronavigante, pilota e specialista, all'effettuazione dei soccorsi in situazioni di estrema complessità operativa.

Per quel che riguarda invece la necessità di incrementare le unità di piloti e specialisti da formare *ab origine* e preso atto dell'insufficienza dell'aliquota garantita alla Polizia di Stato dalla Scuola di Volo dell'Aeronautica Militare, è stato riferito che si è già fatto ricorso a soluzioni "alternative", quali il centro di formazione della Guardia di Finanza per il personale specialista dove avviare, a breve, 6 unità della Polizia di Stato. Per quanto attiene ai piloti, sono in atto interlocuzioni per elevare il numero di posti da 2 a 6 per il corso organizzato dall'Aeronautica Militare per il prossimo anno.

Al momento risultano in servizio presso il Dipartimento e presso i Reparti Volo anche 8 Funzionari della carriera dei funzionari tecnici.

Il Decreto del Capo della Polizia del 28.06.2022 ha previsto che i funzionari in argomento assumano la responsabilità dell'Area Equipaggi Fissi di Volo ed Efficienza di Linea dei Reparti Volo.

Tale statuizione che inquadra normativamente ed organicamente i Funzionari Tecnici all'interno dei Reparti Volo comporterà una rivisitazione, in un'ottica di armonizzazione, della normativa di settore per quello che riguarda la possibilità di conseguire i brevetti.

Nelle more dell'adeguamento normativo, che oltre a stabilire le modalità di ingresso, ne disciplinerà i compiti e le modalità di impiego, il personale ha seguito un percorso professionale che ha consentito il conseguimento del brevetto di Specialista di elicottero della Polizia di Stato.

Il percorso di formazione descritto si è ulteriormente perfezionato con la partecipazione al corso di Pronto Intervento Aereo di Base.

Per quanto concerne, infine, la questione della cumulabilità per intero dell'indennità pensionabile (ex indennità d'istituto) con le indennità di aeronavigazione e di pronto intervento aereo, la Direzione Centrale in parola si è già espressa favorevolmente al riguardo, anche al fine di equiparare il personale ordinario e quello aeronavigante di tutte le forze di polizia; una soluzione in tal senso, inoltre, inciderebbe positivamente pure sul trattamento di quiescenza che attualmente sembra penalizzare il personale aeronavigante. L'eventuale rivisitazione dell'attuale architettura di settore richiederebbe, comunque, un mirato intervento normativo.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
De Bartolomeis