



La Segreteria Nazionale

www.siap-polizia.org

Reparti Volo: incremento reperibilità e cambi turno e altre criticità **La risposta**

A seguito di uno specifico intervento della Segreteria Nazionale (consultabile da [QUI](#)) il Dipartimento della P.S. ha fornito del seguenti note di risposta rispetto a quanto dal SIAP evidenziato.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETARIA DEL DIPARTIMENTO
Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

N. 555/V-RS/Area 3^
Rif. nota Nr. 49.3/SN/22 del 14.04.2022

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Siap-Usip – Segreteria Nazionale “Reparti Volo. Richiesta incremento reperibilità e cambi turno. Criticità di uomini e mezzi – Corsi di formazione – Mezzi in dotazione. Richiesta incontro”.

ALLA SEGRETARIA NAZIONALE SIAP-USIP

ROMA

Con riferimento alla nota in oggetto, la Direzione Centrale dei servizi tecnico logistici e della gestione patrimoniale ha rappresentato che il 23 maggio u.s., presso la Società “Leonardo Elicotteri” di Frosinone, è stato ritirato, completamente revisionato a seguito di lavori di ispezione maggiore, l’elicottero AB 212 matricola PS.80. Entro il termine della prossima estate sarà ritirato anche l’elicottero AB 212 matricola PS. 102, che tornerà, pertanto, a breve a disposizione dei Reparti Volo della Polizia di Stato.

In merito alla flotta di elicotteri AW 139, agli atti della suindicata Direzione Centrale, non risulta siano emerse criticità relative alla Società che gestisce il contratto di manutenzione, del tipo “chiavi in mano”, di tali aeromobili.

E’ stato, altresì, precisato che, a breve, sarà avviata la gara per l’acquisizione di nuovi elicotteri di tipo bimotore a turbina di classe medio-leggera per i Reparti Volo della Polizia di Stato.

Si fa riserva di fornire ulteriori elementi.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
De Bartolomeis

Ministero dell'Interno



Segreteria del Dipartimento della Pubblica Sicurezza

Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato

Prot.: 0002659 del 30/05/2022 Uscita Cod. Amm. m_it

Data: 30/05/2022 17:49:33

Q

AnCbr
Vura/Ufficio Segreteria/UFFICIO/AREA III/CARADONNA/ROSISIAP/RISPOSTE
SIAP reparti volo

Dip.PS - Mod. I - V 20200803_01



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

N. 555/V-RS/Area 3^
Rif. nota Nr. 49.3/SN/22 del 14.04.2022

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Siap-Usip – Segreteria Nazionale “Reparti Volo. Richiesta incremento reperibilità e cambi turno. Criticità di uomini e mezzi – Corsi di formazione – Mezzi in dotazione. Richiesta incontro”.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP-USIP

ROMA

Si fa seguito alla nota 2659 del 30 maggio u.s., relativa all'oggetto.

In merito alla questione di cui si tratta la Direzione Centrale per la Polizia stradale, ferroviaria, delle comunicazioni e per i reparti speciali della Polizia di Stato ha comunicato di aver dato ulteriore impulso all'attività di formazione degli operatori del settore aereo, sia mediante la collaborazione con Enti esterni sia attraverso la valorizzazione di modelli didattici interni.¹

Tale scelta ha consentito di formare tutto il personale sulle “macchine” in dotazione e di riavviare, con regolarità, le procedure di assunzione di piloti e di specialisti per il conseguimento del brevetto di base presso le Scuole di Volo dell'Aeronautica Militare.

E' stato inoltre specificato che, in previsione dei prossimi pensionamenti e dei tempi necessari per la formazione di nuove professionalità, condizionati dal numero di posti disponibili presso le Scuole Volo e dalla durata e complessità dei corsi, si è reso necessario rimodulare le attività di pronto intervento aereo a favore delle attività di formazione e di impiego operativo, al fine di fornire una risposta adeguata alle esigenze provenienti dal territorio e, al tempo stesso, favorire la formazione ed il perfezionamento delle capacità operative del personale aeronavigante.

In tale ottica, gli istituti della reperibilità, anche “su chiamata”, e del cambio turno costituiscono una risorsa preziosa che consente la risoluzione di sopravvenute esigenze di servizio, talora non altrimenti arginabili. In ogni caso, nel 2021 solo un Reparto Volo ha utilizzato più reperibilità di quelle assegnate e in due Reparti si è superato il numero dei cambi turno, in misura comunque non significativa.

Per quanto riguarda poi il rinnovamento della flotta, costituita in prevalenza da elicotteri, la predetta Direzione Centrale ha rappresentato di aver segnalato alla competente articolazione dipartimentale i requisiti tecnico-operativi da porre alla base

¹ Convenzioni con le Scuole della Difesa, corsi di formazione erogati a seguito dell'assegnazione dei nuovi elicotteri, corsi interni di qualificazione e di abilitazione tenuti presso il Centro Addestramento Standardizzazione Volo della Polizia di Stato.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

delle procedure di acquisizione degli aeromobili; a breve verrà avviata la gara per l'acquisizione di nuovi elicotteri di tipo bimotore di classe medio-leggera.

Nella circostanza è stato precisato che dal 2013 al 2021 otto Reparti Volo hanno avuto in dotazione nuovi elicotteri AW 139 e tutto il personale ha ultimato la formazione sulla macchina.

Negli altri tre Reparti Volo di Napoli, Bologna e Pescara sono state concentrate le risorse migliori dei modelli di elicottero AB 212: all'esito delle procedure di gara, a tali Reparti verrà assicurata l'assegnazione di elicotteri di "nuova generazione".

Per quanto riguarda la flotta aerea si è proceduto in modo analogo e nei quattro Reparti Volo di Pratica di Mare, Milano, Venezia e Reggio Calabria, presso i quali sono rischierati gli aerei P68, ne è stato ridotto il numero complessivo da 16 a 9² salvaguardando in tal modo l'efficienza operativa del settore; a Pratica di Mare, inoltre, sono assegnati tre aerei P 180.

La cennata Direzione Centrale ha infine specificato che, in relazione alla flotta aerea, sono in corso approfondimenti finalizzati a verificare la necessità di un riammodernamento, laddove compatibile con le nuove regole del volo, e ad individuare un "modello", con caratteristiche analoghe ma di concezione più moderna, idoneo all'utilizzo per le missioni di ricognizione e perlustrazione a lungo raggio, con l'ausilio delle telecamere, e per il trasporto di persone e materiali.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
De Bartolomeis

² Si è proceduto all'alienazione degli altri