



Dalla Segreteria Nazionale

Settore Aereo: il SIAP incontra il Direttore Centrale

Esito incontro

Il giorno 19 febbraio u.s. una delegazione del SIAP del Coordinamento Nazionale per il Settore Aereo guidata dal Segretario Nazionale Luigi Lombardo ha incontrato il Direttore Centrale del Servizio Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali dr. Armando Forgione. L'incontro, in un clima di reciproco rispetto e collaborazione, in pieno stile SIAP, ha avuto luogo presso il Polo di via Tuscolana dalle ore 09,30 alle 12,00, toccando molti aspetti del Settore Aereo, in particolare:

- ♦ per risolvere la carenza di personale Pilota e Specialista; abbiamo chiesto di ripristinare l'iter formativo del personale aeronavigante presso le Scuole Militari dell'Aeronautica e dell'Esercito al fine di formare in forma massiva, visto la cronica attuale vacanza e la situazione nei prossimi tre anni che si aggraverà con il personale prossimo alla quiescenza, di piloti e specialisti. Gli stessi, dovranno uscire dalle Scuole già con il passaggio sul nuovo AW139 e con l'abilitazione all'IFR. Il Direttore ha condiviso e ha detto che percorrerà in prima persona, la strada per portare a casa questa convenzione.
- ♦ In merito alle abilitazioni e qualificazioni; con la convenzione di cui sopra il CASV potrà portare a termine, vista la carenza di istruttori e di macchine, i corsi richiesti dai Reparti Volo.
- ♦ Al termine della frequenza dei corsi per avanzamento di qualifica; il SIAP ha chiesto di poter far rientrare nelle proprie sedi, tutto il personale pilota e specialista, frequentatore dei corsi da Commissario, Ispettore e Vice Sov. anche in sovrannumero all'aliquota prevista, in vista anche del prossimo organigramma che prevederà delle modifiche sia ai posti Dirigenziali che a quelli di Funzione, ma soprattutto per non perdere l'esperienza maturata nel Settore Aereo.
- ♦ Gli elicotteri AB212; non è un segreto per nessuno che al 15/02 u.s. su una flotta di "21", AB 212, ve n'erano efficienti "solo" 2, oltretutto tra i più vecchi, classe 1983! Il SIAP ha chiesto la radiazione completa della linea che sarà sostituita dagli AW 139, il cui contratto che era alla firma per domani, diceva il Dr. Forgione, aveva subito dei ritardi, ma che è certo che i primi 3, se non addirittura un 4*, sarebbero in consegna tra luglio e dicembre di quest'anno.
- ♦ Abbiamo esposto le problematiche dei manuali dei turbomotori e dei mancati aggiornamenti che andranno a bloccare le lavorazioni in essere e future. Il Direttore si è preso l'impegno di risolvere la questione quanto prima.
- ♦ Per le note problematiche della Caserma del 2* R.V. Malpensa; è stato fissato al 4 marzo l'incontro tra il dr. Forgione e il Presidente della SEA sulla questione della ricollocazione del Reparto Volo, ultima struttura del Ministero non ancora rimodernata e ferma dalla sua costruzione nel 1970. Riteniamo che il personale che vi lavora, non possa più aspettare gli umori di una società aeroportuale privata, che ha avuto la sfrontatezza di fare un ricorso al TAR, sul progetto già finanziato dall'Amm.ne di costruzione della nuova struttura.
- ♦ Annosa questione della revisione delle indennità del personale aeronavigante; il SIAP ha portato a conoscenza la Direzione, della frustrazione dovuta alla riduzione del cumulo delle indennità ex 505//78, che porterà una perdita media sulla pensione di circa 180€ mensile rispetto ad un collega del ruolo ordinario e del mancato adeguamento delle stesse, ferme dal 2002. Il dr. Forgione ha voluto che gli lasciassimo una copia del nostro studio, rendendosi disponibile a fare un appunto al sig. Capo della Polizia per poter affrontare il tutto.
- ♦ Sul personale generico per la vigilanza; il Direttore ci informava, che è parere dell'Amm.ne che la vigilanza nelle caserme verrà gradualmente sostituita da video sorveglianza e ingressi con "badge", pertanto non verranno più assegnati agenti per questa funzione.

Il SIAP si è congedato con la consapevolezza che il lavoro per ripristinare l'efficienza dei Reparti Volo, sarà faticoso e lungo, ma abbiamo trovato nel Dr. Forgione una persona determinata e con la voglia di far bene.

Il SIAP resta concertato sulle problematiche del Settore Aereo per addivenire alla risoluzione di quanto prospettato.