

Dalla Segreteria Nazionale

Polizia Stradale - Direttiva per la semplificazione dell'attività amministrativa e gestionale degli uffici territoriali della Polizia Stradale

Il 14 luglio 2011, su esplicita richiesta del S.I.A.P., si è tenuto al Ministero dell'Interno un incontro per discutere la proposta di sperimentazione, proposta dall'Amministrazione in data 19 maggio u.s., di un'ulteriore direttiva per la semplificazione dell'attività amministrativa e gestionale degli uffici territoriali della Polizia Stradale. L'Amministrazione, rappresentata dal Direttore del Servizio Polizia Stradale Dr. Sgalla e dal Direttore dell'Ufficio Rapporti Sindacali Dr. De Rosa, ha espresso la volontà di sperimentare la chiusura infrasettimanale dei distaccamenti di Polizia Stradale anche nel quadrante pomeridiano, sostituendo l'addetto alla vigilanza col sistema di vigilanza remotizzato già utilizzato per i quadranti serali e notturni. Detta proposta si rende necessaria al fine di reperire maggiore personale per i servizi di pattuglia, stante la cronica e continua carenza di organico che oramai affligge tutti gli uffici di Polizia. Il S.I.A.P. preso atto che la scelta dell'Amministrazione è dettata esclusivamente dall'effetto delle scelte Governative in materia di Sicurezza e di mancati stanziamenti per il turn over del personale, resta in attesa di conoscere gli effetti della sperimentazione al fine di verificare se vi sia il reale recupero di risorse umane e gli effetti con l'utenza, sebbene raramente quegli Uffici ricevono il pubblico in orario pomeridiano. A tale proposito il S.I.A.P. ha chiesto i dati relativi ai risultati ottenuti con la prima fase dell'applicazione della vigilanza remotizzata, il Dr. Sgalla si è impegnato ad inviarli a brevissima scadenza alle OO.SS., mentre ha preteso che la sperimentazione non vada ad incidere sugli orari previsti dall'ANQ o su eventuale mobilità del personale, ottenendo ampia rassicurazione in tal senso dal Direttore. Per quanto invece attiene alla possibilità di estendere la sperimentazione della chiusura dei turni serali e notturni, previa installazione della vigilanza remotizzata, alle Sottosezioni Autostradali il S.I.A.P. ha espresso fortissime perplessità perché l'attività che queste svolgono è differente da quelle dei Distaccamenti, compresa quella di Polizia Giudiziaria e la presenza dell'addetto alla vigilanza può risultare fondamentale. A tale proposito il Dr. Sgalla condividendo alcune perplessità si è dato disponibile a fare una cernita delle Sottosezioni (al massimo una dozzina), per poi proporre alle OO.SS. quelle ove poter effettuare la sperimentazione. Il S.I.A.P. ha approfittato dell'incontro per fare il punto sulla situazione generale della Polizia Stradale: abbiamo appreso che la Specialità ha avuto in questa ultima movimentazione nazionale di personale l'assegnazione di 75 operatori e nelle prossime di ottobre ne avrà ulteriori 50, neanche sufficienti a coprire i pensionamenti. Entro fine 2011 tutti gli Uffici Incidenti saranno dotati del sistema informatizzato per la rilevazione degli incidenti stradali, dopo il relativo corso per l'uso a CAPS di Cesena. Vi è nel Veneto la sperimentazione di un nuovo sistema informatico per rilevare gli incidenti su strada, cosiddetto Top Crash, il cui esito sarà reso noto alle OO.SS. Sono in distribuzione le nuove tute da motociclisti con l'airbag ed entro fine anno o al massimo i primi mesi del 2012 saranno assegnate 40 autovetture BMW ai vari reparti della Polstrada. La riunione si è aggiornata al mese di Settembre p.v. e sarà nostra cura informare tutto il personale sull'esito di quest'ultima.

Roma, 15 Luglio 2011