

CARCARE. INCONTRO COL SINDACATO SIAP

Sindaci sulle barricate in difesa della Stradale

Bologna: «Lotteremo per la caserma»

CARCARE. La Valbormida non sopporta l'idea che la sottosezione della **polizia** stradale di Carcare venga chiusa a fine anno. Più di venti sindaci annunciano battaglia, invocano l'intervento di Prefetto e parlamentari, e la loro determinazione si unisce ai sindacati di **polizia**, fermi nel difendere la caserma che dal 1973 rappresenta un presidio di sicurezza per l'entroterra.

«Non siamo disposti a perdere la nostra caserma. Lotteremo per difenderla», ribadisce Franco Bologna, il sindaco di Carcare, che ieri ha incontrato una delegazione del **Siap**, Sindacato italiano appartenenti **polizia**. Il gruppo era composto dal dirigente nazionale Roberto Traverso, dal segretario regionale Alessandro Dondero, dal segretario provinciale Giuseppe Stracuzzi e dal suo vice Simone Corsiglia.

«L'obiettivo comune – spiegano i rappresentanti degli agenti –, è scongiurare la perdita della professionalità della **polizia** stradale di Carcare, minacciata da una chiusura basata su miopi logiche di spending review che stanno falciando il territorio li-

gure». Le prime avvisaglie della possibile chiusura già un mese fa. Tanto che il sindaco Bologna ha chiamato a raccolta i colleghi amministratori e con loro, oltre che con il gruppo di opposizione "Carcare Bene Comune", ha deciso di condividere un documento che ora verrà votato nei consigli comunali della Valbormida. Il percorso di amministratori e **Siap** culminerà in Prefettura, dove le parti chiederanno di essere ascoltate a fine settembre. «Nel frattempo invociamo l'intervento dei parlamentari liguri affinché aiutino a risolvere questo problema», aggiunge Bologna.

Il sindaco inoltre chiede l'intervento della concessionaria autostradale: «Serve un confronto costruttivo finalizzato ad allentare le maglie della convenzione vigente tra ministero dell'Interno ed ente privato, che condiziona le scelte del Dipartimento della **polizia** verso la chiusura di presidi "sacrificabili" perché, a dir loro, non utili in autostrada».

L. B.



Il sindaco Franco Bologna

