

# Poliziotti contro sindaca sul caro-permessi in Ztl “Niente aumenti per noi”

**Siulp, Sap e Siap** a Appendino: “Ci dimostri la sua vicinanza”  
Lei li convoca: “Ascolterò con attenzione le loro richieste”

**LA POLEMICA**

I poliziotti  
alla sindaca  
“Aumenti Ztl?  
Non per noi”

Pass già depotenziati dalla giunta  
Fassino ma in compenso le strade  
attorno a caserme e commissariati  
sono state “invase” da spazi riservati

**GABRIELE GUCCIONE**

**L**A sindaca Chiara Appendino, dopo aver saputo delle loro rimostranze sulla Ztl, ha fatto sapere di essere pronta a convocarli a Palazzo di Città, per «ascoltare le loro richieste e valutarle con attenzione». Ma i sindacati di **polizia**, nella lettera aperta indirizzata ieri alla prima cittadina, ci sono andati giù pesanti: al centro del “cahier de doléances” firmato dai rappresentanti di **Siulp, Sap e Siap** c'è il raddoppio da 100 a 200 euro del costo del permesso per entrare nella Ztl, entrato in vigore per tutti da inizio maggio.

**E** una richiesta: «Serve una nuova valutazione circa la gratuità o il congelamento del costo del permesso Ztl per tutti i poliziotti della città di Torino».

Senza giri di parole, insomma, i rappresentanti sindacali chiedono alla sindaca Appendino l'ingresso gratuito nella Ztl per gli agenti di **polizia** al volante delle loro auto private, o almeno una moratoria degli aumenti. La questione nasce dagli ultimi rincari varati dalla giunta Cinque Stelle, insieme con l'aumento del costo dei permessi di sosta per i residenti fino al 400 per cento: una manovra che arriva dopo un'altra decisione che ha reso meno agevole per i lavoratori delle forze dell'ordine la circolazione in centro, ossia l'abolizione (decisa dalla giunta Fassino) del “permesso viola”, ora sostituito

dalla nuova categoria Blu-A, che non permette più di passare nelle corsie o nelle vie riservate ai mezzi pubblici, né nelle aree pedonali.

«Giova ricordare - scrivono i sindacati di **polizia** - che le forze dell'ordine sono per legge reperibili nell'arco delle 24 ore e che le loro turnazioni sono spesso dettate da situazioni imprevedibili. Non è quindi stimabile l'orario di fine turno, vanificando la possibilità del ricorso ai mezzi pubblici per il tragitto casa-lavoro per tutti gli operatori degli uffici che si trovano all'interno della Ztl».

Naturalmente si parla dei veicoli privati degli agenti: le auto di servizio sono ovviamente già esentate per legge dai divieti, e un'ordinanza emessa in gennaio ha escluso dalle limitazioni al traffico anche le auto “in borghese” in uso alla **polizia** giudiziaria e alla magistratura e inserite in un elenco compilato dal presidente della Corte d'appello.

D'altra parte va detto che, se si sono “depotenziati” i permessi, sono invece aumentati i posteggi gratuiti per le vetture private degli agenti: strisce gialle una volta limitate a qualche posto accanto a caserme e uffici di **polizia** adesso hanno invaso molte strade del centro - corso Valdocco, via Valfrè, via Verdi, via Giolitti, via Santa Croce, via San Francesco da Paola - cancellando decine di posti nelle strisce blu. C'è da aspettarsi, dunque, che la questione venga affrontata nell'incontro promesso dalla sindaca Appendino con l'assessora alla Viabilità, Maria Lapietra, la quale ieri sembrava non aver nulla da dire in merito, mentre



Quotidiano

Direttore: Mario Calabresi

Lettori Audipress 12/2015: 9.462

continua a lavorare, nonostante le proteste dei commercianti, a una revisione della Ztl con l'allungamento degli orari fino alle 19 e il pagamento di un ticket in base alle emissioni inquinanti delle auto.

La lettera aperta dei sindacati di polizia segna un raffreddamento nei rapporti con la nuova giunta, già iniziato con le lamentele sull'«equilibristo» di Appendino all'indomani della manifestazione per la liberalizzazione della cannabis, durante la quale un furgone aveva inscenato allegoricamente l'investimento di due poliziotti e anche dopo i tafferugli scoppiati tre giorni dopo al corteo del Primo maggio: «La sua risposta è stata politicamente equilibrata - avevano detto i rappresentanti dei poliziotti - e ci ha lasciati per l'ennesima volta in attesa di quel cambiamento politico che il partito di cui fa parte decanta da anni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le tariffe per chi entra nella Ztl centrale in orario di chiusura sono passate da 100 a 200 euro



#### LA STANGATA

La sindaca Chiara Appendino ha deciso pesanti rincari su permessi Ztl e sosta residenti