

A10, la sicurezza a ore una pattuglia per 100 km

COME la tariffa di una qualsiasi merce, in autostrada il valore della sicurezza degli operai impegnati nelle manutenzioni e nel ripristino della segnaletica, varia a seconda delle ore. Un cantiere durante la notte può tranquillamente occupare due terzi della carreggiata, ma alle prime luci dell'alba la fluidità del traffico torna ad essere la stella polare dell'organizzazione del lavoro e lo spazio di cantiere si dimezza. Accade tutte le volte, ed è successo anche domenica mattina sull'A10 tra Albisola e Celle, dove un tir fuori controllo ha travolto un gruppo di operai uccidendone due sul colpo e ferendone gravemente un terzo. Intanto, il sindacato di polizia Siap denuncia le carenze di organico della Polstrada: una sola pattuglia che va avanti e indietro per 100 chilometri, solo dodici distribuite su quattro turni giornalieri sull'A10, A7 e A12.

ORIGONE E PREVE A PAGINA VII

Autostrade, la sicurezza è "a ore"

La tragedia di Albisola svela la prassi dei lavori: area cantiere ampia di notte che viene però dimezzata appena sorge il sole e il flusso del traffico si fa più intenso. La Cgil: "La chiusura delle tratte non può più essere un tabù"

MARCO PREVE

COME la tariffa di una qualsiasi merce, in autostrada il valore della sicurezza degli operai impegnati nelle manutenzioni e nel ripristino della segnaletica, varia a seconda delle ore.

Un cantiere durante la notte può tranquillamente occupare due terzi della carreggiata, ma alle prime luci dell'alba la fluidità del traffico torna ad essere la stella polare dell'organizzazione del lavoro e lo spazio di cantiere si dimezza.

Accade tutte le volte, ed è successo anche domenica mattina sull'A10 tra Albisola e Celle dove un tir fuori controllo ha travolto un gruppo di operai uccidendone due sul colpo e ferendone gravemente un terzo. Antonio Gigliotti, 44 anni e Giovanni Casaburi, di 54, le due vittime, lavoravano con altri colleghi al ripristino del guard rail e della segnaletica divelta da un incidente verificatosi il giorno prima. Durante tutta la notte il cantiere aveva occupato due delle tre corsie, ma dalle sei del mattino, secondo disposizioni di Autostrade, l'area operativa era stata ristretta a una corsia.

Paradossalmente, la tragedia di Albisola sembra vanificare gli accordi che da quasi due anni sono stati siglati tra Autostrade e sindacati e che prevedono la tempestiva segnalazione, da parte della stazione appaltante, di ogni cantiere che viene aperto.

"Le tratte autostradali liguri sono sicuramente le più pericolose d'Italia a causa del percorso tortuoso e del numero di

gallerie senza eguali - spiega Fabio Marante segretario degli edili di Fillea Cgil -. Nonostante questo accordo l'incolumità dei lavoratori continua a non essere garantita. La riduzione dell'area di cantiere quando il traffico aumenta lo dimostra pienamente".

La "terapia" del sindacato per evitare le tragedie è radicale. "Prima di tutto bisogna entrare nell'ordine d'idee di mettere da parte il "dio profitto" - continua Marante -. Ciò detto a nostro avviso ci sono alcune soluzioni obbligate. La prima è realizzare veri e propri muri di cemento di protezione ai cantieri. Un tir che piomba anche a 40 all'ora che piomba su un cantiere è come una bomba. Poi bisogna pensare a incidere maggiormente sulla velocità degli automobilisti. Nessuno rispetta le indicazioni della segnaletica, bisogna dotare di tutor il percorso del cantiere in modo da ottenere un vero effetto deterrente. Il comportamento dei genovesi sulla Sopraelevata ci dimostra che questi "dissuasori" funzionano. E poi c'è l'ultimo aspetto che al momento è considerato un tabù ma non deve più esserlo: chiudere al traffico alcuni tratti in occasione di cantieri importanti. Lo si può fare in determinati orari notturni in cui i flussi di transito sono molto bassi".

Tempi di cui si stava già parlando a livello nazionale nonostante il nuovo codice degli appalti consenta ad Autostrade di utilizzare in percentuale sempre superiore lavoratori di società in appalto (come quella dei due operai uccisi) rispetto a quelli in house.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA TRAGEDIA IN AUTOSTRADA



ALBISOLA

Immagini della tragedia accaduta tra Albisola e Celle domenica mattina. Un tir ha investito un cantiere falciando gli operai. Due sono morti e uno è ferito gravemente