

Ausiliari dimezzati, Autostrade

«Nessun rischio sicurezza»

La risposta

Il **sindacato di polizia Siap** aveva denunciato i tagli del personale negli orari notturni sulla A4

Non ci sono rischi per gli utenti e, anzi, i tassi di incidentalità sono in diminuzione. Questa la risposta di Autostrade per l'Italia al **sindacato di polizia Siap**, che aveva denunciato il taglio del 50%, da due a uno, degli operatori incaricati di segnalare gli incidenti stradali negli orari notturni lungo il tratto Brescia-Milano.

«Non sussistono rischi per la sicurezza di chi percorre questa tratta - scrive Autostrade per l'Italia -. Anzi, in base agli ultimi dati disponibili, i tassi di incidentalità e mortalità risultano in costante flessione. Vale comunque la pena ricordare che i servizi di vigilanza e pronto intervento dedicati alla sicurezza della circolazione sulla rete autostradale di nostra competenza sono svolti in via esclusiva dalla **polizia stradale**, in base a una specifica convenzione che prevede la presenza, anche in orario notturno, di una pattuglia ogni 40 km di autostrada oltre a pattuglie aggiuntive di pronto inter-

vento». «I servizi ausiliari di assistenza alla circolazione di Autostrade per l'Italia - prosegue il comunicato - sono stati riorganizzati nel 2013 sulla base dell'andamento degli eventi registrati negli anni precedenti e con l'obiettivo di migliorare la distribuzione degli equipaggi e ridurre conseguentemente i tempi di intervento sulle criticità. Sulla rete lombarda di Autostrade per l'Italia, questo riassetto ha determinato un aumento del numero degli equipaggi di circa il 15%, composti da uno o due operatori a seconda delle tratte e dei compiti previsti. Tutti i veicoli utilizzati sono dotati dei più moderni ed efficienti dispositivi di segnalazione, con pannelli a messaggio variabile e frecce ad alta luminosità, oltre ai lampeggiatori e al dispositivo automatico di sbandieramento citato nell'articolo».

E ancora: «In riferimento al 2013, anno di avvio del riassetto del servizio, il tasso di incidentalità complessiva della Milano-Brescia, che già presenta valori inferiori alla media rete, si è ridotto nel biennio successivo del 12%, con una flessione ben più significativa del tasso di incidentalità mortale (-36%)».



La **polizia** stradale si occupa della sicurezza lungo l'autostrada

